Anlage zur Presse-Information

Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2026: Die Änderungen nach Linien im Detail

Stand 25. November 2026

U-Bahn

Bei der U-Bahn kommt es nach umfangreicher Datenanalyse zu einer Anpassung der Fahrpläne an die realen Fahrzeiten. Dadurch entstehen teils geringe Fahrzeitverlängerungen oder -reduzierungen.

Linien U1, U3, U4, U6, U8: Am Wochenende mehr Kapazität durch längere Züge

Auf den U-Bahnlinien U1, U3, U6 und U8 werden zur Erhöhung der Kapazität und des Komforts für die Fahrgäste, an den Wochenenden ganztägig 3-Wagen-Züge eingesetzt, auf der Linie U4 werden 4-Wagen-Züge eingesetzt. Diese Kapazitätserweiterung hatte es auf der Linie U7 bereits vor einem Jahr gegeben.

Linie U1: Ginnheim Mitte – Südbahnhof

Linie U3: Oberursel Hohemark – Südbahnhof

Linie U4: Bockenheimer Warte – Seckbacher Landstraße – Enkheim

Linie U6: Hausen – Ostbahnhof

Linie U8: Riedberg – Südbahnhof

Linie U5: Baustellenbedingt reduziert und mit angepasstem Takt

Die U5 verkehrt baustellenbedingt vorübergehend nur zwischen Preungesheim und Konstablerwache. An der Konstablerwache bestehen abgestimmte Anschlüsse von und zur U4, damit Fahrgäste schnell vorankommen. Zudem verbinden S-Bahnen Konstablerwache und Hauptbahnhof in der Spitze im 2,5-Minuten-Takt. Damit die Anschlüsse gut passen, wurde der Fahrplan der U5 leicht angepasst: Sie ist in der Hauptverkehrszeit alle 7,5 statt alle 5 Minuten unterwegs, dafür aber mit längeren Zügen, sodass die Kapazität für die Fahrgäste gleichbleibt. Zu den übrigen Verkehrszeiten bleiben die Takte unverändert.

Linie U5: Preungesheim – Konstablerwache

Straßenbahn

Linie 15

Die Straßenbahnlinie 15 verkehrt samstags wieder alle 10 statt zuletzt alle 15 Minuten.

Linie 15: Niederrad Haardtwaldplatz – Südbahnhof

Bus

Linie 37: Fahrten rund um die Uhr

Die Linie 37 erhält ein Nachtangebot und bietet den Beschäftigten und Anwohnerinnen und Anwohnern entlang der Gutleutstraße künftig einen 24-Stunden-Betrieb.

Linie 37: Hauptbahnhof – Gutleut Briefzentrum

Linie 40: Streckentausch mit der Linie 551 in Bergen-Enkheim

Zwischen Bergen und Enkheim wird das Busnetz neu und klarer strukturiert. So fährt die Regionalbuslinie 551 (Bad Vilbel – Neu-Isenburg Gravenbruch) zukünftig über die Vilbeler Landstraße und tauscht den Linienweg mit der Linie 40, die den Ortskern von Enkheim bedient. Ebenso verkehrt die Linie 40 in der Hauptverkehrszeit wieder häufiger: alle 15 statt alle 20 Minuten. Neu bedient die Linie 40 auch die verlegte Bushaltestelle Hessen-Center an der U-Bahn-Station.

Linie 40: Bergen Ost – Am Hessen-Center

Linie 42: Neu-Bewohner der Leuchte erhalten besseres Angebot

Um die 2800 neuen Bewohnerinnen und Bewohner der Leuchte in Enkheim gut anzubinden, wird die Linie 42 in beiden statt nur einer Richtung durch das Wohngebiet geführt, nämlich neu auch in Richtung U-Bahn-Station Enkheim. Die Erschließung des Ortskerns Enkheim übernimmt die Linie 40. Neu bedient die Linie 42 auch die neue Bushaltestelle Hessen-Center an der U-Bahn-Station.

Linie 42: Enkheim Victor-Slotosch-Straße – Bergen Erlenseer Straße

Metrobuslinie M43: In der Hauptverkehrszeit wieder häufiger

Die Linie M43 fährt in der morgendlichen Verkehrsspitze alle 4 statt zuletzt alle 5 Minuten.

Metrobuslinie M43: Bornheim Mitte – Bergen Oste

Linie 52: Von Griesheim über den Main nach Schwanheim und zum Flughafen

Die aus dem Gallus kommende Buslinie 52 wird von der Jägerallee in Griesheim weiter via Schwanheim Rheinlandstraße und der S-Bahn-Station Gateway Gardens zum Flughafen Terminal 1 geführt. Im Westen von Schwanheim übernimmt die 52 die Erschließung für die Linie 62. Die Linie 52 verkehrt zwischen Jägerallee und Flughafen von 4 bis 1 Uhr alle 30 Minuten. Auf dem Abschnitt zwischen Gallus und Jägerallee bleibt der seit August geltende, ganztätige 15-Minuten-Takt erhalten.

Linie 52: Gallus Schloßborner Straße/Europaviertel West – Flughafen Terminal 1

Linie 53: Verlängert bis Gateway Gardens

Fahrgäste aus Sindlingen und Zeilsheim erhalten durch die Verlängerung der Linie 53 vom Flughafen Terminal 1 nach Gateway Gardens eine Direktverbindung zu den dort ansässigen Arbeitsplätzen, ebenso wie eine Umsteigeoption zu den Expressbussen der Linie X77 zum Terminal 3 und in die CargoCity Süd. Alle Fahrten der bisherigen Linien X53 und 53 verkehren künftig einheitlich als Linie 53, bleiben aber gleich schnell.

Linie 53: Höchst Bolongaropalast – Zeilsheim Bahnhof – Gateway Gardens Mitte

Linie 61: Durch Gateway Gardens statt über Terminal 2

Nach der für mehrere Jahre vorgesehenen Schließung von Terminal 2 kann sich die Linie 61 die Schleifenfahrt über die Terminalvorfahrt sparen. Stattdessen verkehrt die Linie anstelle der X61 via Gateway Gardens. Die 61 verkehrt rund um die Uhr im 30-Minuten-Takt, Montag bis Freitag tagsüber meist im 15-Minuten-Takt.

Linie 61: Südbahnhof – Flughafen Terminal 1

Expressbuslinie X61: Schnellbus wird schneller

Der Halt in Gateway Gardens Mitte entfällt, da hier neu die Linie 61 verkehrt. Dadurch kommt die Expressbuslinie X61 auf dem direkten Weg zwischen Flughafen und Sachsenhausen schneller voran.

Expressbuslinie X61: Südbahnhof – Flughafen Terminal 1

Linie 62: Goldstein direkt mit dem Flughafen verbunden

Die Linie 62 verkehrt künftig in einem doppelten Ring durch Schwanheim und neu durch Goldstein. Dadurch wird auch eine Verbindung von Schwanheim in die Goldsteiner Ortsmitte geboten, nicht nur wie bisher in der Gegenrichtung. Ebenso erhält Goldstein eine direkte Verbindung zum Flughafen. Die Linie 62 fährt rund um die Uhr alle 30 Minuten. Die Erschließung im Westen von Schwanheim übernimmt die Linie 52.

Linie 62: Schwanheim Goldsteinpark – Flughafen Terminal 1

Metrobuslinien M72/M73: Bis zu doppelt so viele Fahrten im Schönhof-Viertel

Die Bewohnerinnen und Bewohner des Schönhof-Viertels in Bockenheim erhalten erheblich bessere Verbindungen zur U-Bahn-Station Industriehof und zum S-Bahnhof Rödelheim. Mit dem Ergänzen von zusätzlichen Kurzfahrten der Buslinie M72 zwischen Rödelheim und Hausen Ellerfeld werden im Schönhof-Viertel je nach Tageszeit bis zu doppelt so viele Fahrten wie bisher angeboten. Aufgrund der häufigeren Fahrten der Linie M72 verkehrt die Linie M73 morgens in der Hauptverkehrszeit im 15- statt im 10-Minuten-Takt. Zwischen Nordwestzentrum und Industriehof bleibt der kombinierte 5-Minuten-Takt der Linien M72 und M73 erhalten. (Die neuen Fahrten der Linie M72 sollen später als Linie 74 vom Schönhof-Viertel via City West zur Westseite des Westbahnhofs geführt werden, sobald der Baufortschritt beim barrierefreien Umbau des Westbahnhofs dies ermöglicht.)

Metrobuslinie M72: Rödelheim Bahnhof – Nordwestzentrum

Metrobuslinie M73: Westbahnhof – Nordwestzentrum

Linie 85: Neuer Quartierbus zum Poloplatz in Niederrad

Mit der Quartierbuslinie 85 wird eine Lücke im Nahverkehrsnetz geschlossen. Die Kleinbusse fahren vom Bahnhof Niederrad über die Golfstraße zum Poloplatz, wo sich unter anderem ein Seniorenzentrum und eine Berufsschule befinden. Die Linie verkehrt im 30-Minuten-Takt von 6 bis 21 Uhr, samstags ab 8 und sonntags ab 11

Uhr. Während Veranstaltungen im Waldstadion ist kein Betrieb möglich. Der Testbetrieb der Linie 85 soll voraussichtlich im Frühjahr 2027 beginnen, sobald die Bauarbeiten der Deutschen Bahn auf der Fahrstrecke dies ermöglichen.

Linie 85: Niederrad Bahnhof – Niederrad Poloplatz

S-Bahn und Regionalzug

Im S-Bahn-Verkehr wird es zum Fahrplanwechsel keine nennenswerten Neuerungen geben. Bei den Regionalzügen strukturiert der Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) die Angebote auf den Strecken nach Gießen und Wiesbaden/Eltville teilweise um. Dadurch werden unter anderem mehr Regionalzugfahrten zwischen Frankfurt Hauptbahnhof und Frankfurt Höchst angeboten. Mehr dazu unter https://www.rmv.de/c/de/ueber-uns/der-rmv/rmv-aktuell/fahrplan-2027-fahrtenumfang-konstant-mehr-platz

Regionalbus

Expressbuslinie X95: An Sonntagen mehr Fahrten – auch zur Landesgartenschau

Auf der Linie X95 wird in Zusammenhang mit Baustellen im Schienenverkehr an Sonn- und Feiertagen das bisher zweistündliche Fahrtenangebot auf einen Stundentakt verdichtet, um alternative Verbindungsmöglichkeiten sicherzustellen. Die Linie bietet damit auch eine attraktive Verbindung zur Landesgartenschau Oberhessen 2027 in Büdingen.

Expressbuslinie X95: Frankfurt Enkheim – Büdingen

Regionalbuslinie 551: Beschleunigt durch Bergen-Enkheim

Der Linienweg in Bergen-Enkheim wird beschleunigt. Die Linie fährt zukünftig über die Vilbeler Landstraße, die Linie 40 übernimmt die Erschließung des Ortskerns von Enkheim. Statt der Schleifenfahrt über die Haltestelle Am Hessen-Center wird in Richtung Bad Vilbel die Haltestelle Hessen-Center an der gleichnamigen U-Bahn-Station bedient sowie die Haltestelle Victor-Slotosch-Straße.

Linie 551: Bad Vilbel – Neu-Isenburg Gravenbruch

Haltestellenumbenennungen

- Waldau/Goldsteinstraße > Goldsteinpark
- Rangenbergstraße/Riedschule > Riedschule Nord

- Barbarossastraße/Riedschule > Riedschule West
- Riedschule > Riedschule Süd
- Leuchte/Rangenbergstraße > Rangenbergstraße
- Leuchte > Siedlerstraße
- Florianweg > Alt-Enkheim
- Holbeinschule > Kaulbachstraße (IGS Süd)
- Bad Vilbel, Alte Frankfurter Straße > Bad Vilbel, Heilsberg Bürgerhaus

Neue Haltestellen

- Leuchte, Linie 42
- Riedschule Ost, Linie 42
- Josbacher Straße, Linie 52
- Niederrad Poloplatz, Linie 85
- Carl-von-Weinberg-Park, Linie 85
- Florianweg West, Linie 551