Presse-Information

18. November 2026

traffiQ
Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main
Tel.: 069 212-26893
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main GmbH
Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Tel.: 069 213-27495
presse@vgf-ffm.de | www.vgf-ffm.de

DTC-Testfahrten: U4 und U5 entfallen

Andere Linien als Alternativen verstärkt, Straßenbahn-Sonderlinie und Busse als Ersatz

Die letzten Testfahrten für das digitale Zugsicherungssystem „Digital Train Control Frankfurt (DTC)“ in diesem Jahr stehen an. Dafür machen die U-Bahn-Linien U4 und U5 am kommenden Wochenende noch einmal Platz auf der Strecke. Von Samstag, 21. November, etwa 3:30 Uhr, bis Montag, 23. November, zur gleichen Zeit, werden die Linien U4 und U5 eingestellt.

Andere Linien bieten Alternativen – zum Teil verstärkt

Als Alternativen werden mehrere U-Bahn- und Straßenbahnlinien verstärkt. Die **U6** fährt mit längeren Zügen, die **U7** auch am späten Abend weiter im 15-Minuten-Takt. Zwischen Hauptbahnhof und Konstablerwache bietet die **S-Bahn** eine schnelle Verbindung. Die Straßenbahnlinie **16** fährt zwischen Bockenheimer Warte, Festhalle/Messe und Hauptbahnhof und wird im Spätverkehr zwischen Hauptbahnhof und Ginnheim auf einen 15-Minuten-Takt verdichtet. Zusätzliche Verbindungen zum Hauptbahnhof bieten die Straßenbahnlinien **11, 12** und **14** über Willy-Brandt-Platz und Römer.

Umfangreiches Ersatzangebot auf Schiene und Straße

Als Ersatz für die U4 verkehrt die **Straßenbahn-Sonderlinie 10** alle zehn Minuten zwischen Festhalle/Messe und Lokalbahnhof über Hauptbahnhof, Konstablerwache, Bornheim Mitte und Zoo. Für die Fahrgäste der U5 wird zwischen Konstablerwache und Preungesheim ein **Schienenersatzverkehr (SEV)** mit Bussen eingerichtet.

Ebbelwei-Expreß auf Umwegen

Am Samstag und Sonntag fährt der Ebbelwei-Expreß einen anderen Linienweg. Vom Zoo fährt er durch die Altstadt über Hauptbahnhof/Münchener Straße, den Baseler Platz über die Stresemannallee zum Bahnhof Louisa und über Sachsenhausen zurück zum Zoo.

Stationen am Wochenende gesperrt

Die Stationen Seckbacher Landstraße, Höhenstraße, Merianplatz und Dom/Römer bleiben während des gesamten Wochenendes geschlossen.

RMV-Fahrplanauskunft ist aktuell

VGF und traffiQ bitten die Fahrgäste, eine eventuell längere Reisezeit einzuplanen. Über die App RMVgo sowie auf www.rmv-frankfurt.de können sich Fahrgäste jederzeit über die aktuellen Fahrpläne und ihre besten Verbindungen informieren. Auch die Mitarbeitenden am RMV Servicetelefon stehen unter 069/ 24 24 80 24 rund um die Uhr beratend zur Verfügung.

Was wird gemacht?

Die VGF benötigt die Streckensperrungen für Testfahrten im Zusammenhang mit dem neuen digitalen Zugsicherungssystem „Digital Train Control Frankfurt (DTC)“.

Der VGF ist bewusst, dass die in den vergangenen Monaten unregelmäßig stattfindenden Streckensperrungen mit Einschränkungen für die Fahrgäste verbunden sind. Diese temporären Unannehmlichkeiten sind jedoch eine wichtige Investition in einen leistungsfähigeren, zuverlässigeren und nachhaltigeren Nahverkehr der Zukunft.

DTC zählt zu den wichtigsten Zukunftsprojekten der Stadt Frankfurt. Mit der neu verbauten Technik können mehr Bahnen auf gleichbleibender Strecke eingesetzt werden. Außerdem werden die Taktgenauigkeit sowie -verlässlichkeit erhöht und bis zu 25 Prozent Energie eingespart. Die Technik wirkt zudem dem Verschleiß von Fahrzeugen und Schienen entgegen und erhöht den Passagierkomfort durch sanftes Beschleunigen und Bremsen.

Informationen zum Großprojekt DTC hat die VGF auf ihrer Innovationsseite DTC - Digital Train Control | Innovation VGF zusammengefasst.