Presse-Information

3. November 2026

traffiQ
Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main
Tel.: 069 212-26893
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main GmbH
Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Tel.: 069 213-27495
presse@vgf-ffm.de | www.vgf-ffm.de

Testfahrten im Tunnel: U4 entfällt, U5 auf Teilstrecke unterwegs

Andere Linien als Alternativen verstärkt, Busse als Ersatz

Wegen Testfahrten für das digitale Zugsicherungssystem „Digital Train Control Frankfurt (DTC)“ machen die U-Bahn-Linien U4 und U5 am kommenden Wochenende die Strecke frei. Von Samstag, 7. November, etwa 3:30 Uhr, bis Montag, 9. November, zur gleichen Zeit, wird die Linie U4 eingestellt und die U5 fährt nur zwischen Preungesheim und Hauptfriedhof.

Umfangreiches Ersatzangebot auf Schiene und Straße

Als Ersatz werden nahegelegene U-Bahn- und Straßenbahnlinien verstärkt. Die U6 verkehrt mit längeren Zügen, die U7 fährt alle 15 Minuten und sorgt für eine gute Anbindung von Enkheim und Riederwald. Zwischen Hauptbahnhof und Konstablerwache bietet die S-Bahn eine schnelle Alternative.

Zwischen Bockenheimer Warte, Festhalle/Messe und Hauptbahnhof fährt die Straßenbahnlinie 16. Sie wird im Spätverkehr zwischen Hauptbahnhof und Ginnheim auf einen 15-Minuten-Takt verstärkt. Die Haltestellen Willy-Brandt-Platz und Römer sind zusätzlich mit den Straßenbahnlinien 11, 12 und 14 mit dem Hauptbahnhof verbunden.

Zwischen den Haltestellen Festhalle/Messe und Lokalbahnhof via Hauptbahnhof, Willy-Brandt-Platz, Römer, Konstablerwache, Bornheim Mitte und Zoo wird zudem die Sonderlinie 10 als Ersatz für die Linien U4 und U5 eingesetzt. Die Straßenbahn fährt alle 10 Minuten.

Für die Fahrgäste der U5 wird zwischen Konstablerwache und Marbachweg/Sozialzentrum über den Hauptfriedhof ein Schienenersatzverkehr mit Bussen (SEV) eingerichtet.

Ebbelwei-Expreß auf Umwegen

Am Samstag und Sonntag fährt der Ebbelwei-Expreß einen anderen Linienweg. Vom Zoo fährt er durch die Altstadt über Hauptbahnhof/Münchener Straße, den Baseler Platz über die Stresemannallee zum Bahnhof Louisa und über Sachsenhausen zurück zum Zoo.

Stationen am Wochenende gesperrt

Die Stationen Seckbacher Landstraße, Höhenstraße, Merianplatz und Dom/Römer bleiben während des gesamten Wochenendes geschlossen.

RMV-Fahrplanauskunft ist aktuell

VGF und traffiQ bitten die Fahrgäste, eine eventuell längere Reisezeit einzuplanen. Über die App RMVgo sowie auf www.rmv-frankfurt.de können sich Fahrgäste jederzeit über die aktuellen Fahrpläne und ihre besten Verbindungen informieren. Auch die Mitarbeitenden am RMV Servicetelefon stehen unter 069/ 24 24 80 24 rund um die Uhr beratend zur Verfügung.

Was wird gemacht?

Die VGF benötigt die Streckensperrungen für Testfahrten im Zusammenhang mit dem neuen digitalen Zugsicherungssystem „Digital Train Control Frankfurt (DTC)“.

Der VGF ist bewusst, dass die in den vergangenen Monaten unregelmäßig stattfindenden Streckensperrungen mit Einschränkungen für die Fahrgäste verbunden sind. Diese temporären Unannehmlichkeiten sind jedoch eine wichtige Investition in einen leistungsfähigeren, zuverlässigeren und nachhaltigeren Nahverkehr der Zukunft.

DTC zählt zu den wichtigsten Zukunftsprojekten der Stadt Frankfurt. Mit der neu verbauten Technik können mehr Bahnen auf gleichbleibender Strecke eingesetzt werden. Außerdem werden die Taktgenauigkeit sowie -verlässlichkeit erhöht und

bis zu 25 Prozent Energie eingespart. Die Technik wirkt zudem dem Verschleiß von Fahrzeugen und Schienen entgegen und erhöht den Passagierkomfort durch sanftes Beschleunigen und Bremsen. Informationen zum Großprojekt DTC hat die VGF auf ihrer Innovationsseite DTC - Digital Train Control | Innovation VGF zusammengefasst.