

Presse-Information

7. Juli 2026

traffiQ
Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main
Tel.: 069 212-26893
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de



Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main GmbH
Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Tel.: 069 213-27495
presse@vgf-ffm.de | www.vgf-ffm.de

Am Wochenende Testfahrten für das System „DTC“

Betrieb von U4 und U5 nochmals eingestellt

Für Testfahrten für das VGF-System „Digital Train Control“ (DTC) muss der Betrieb der U-Bahn-Linien U4 und U5 von Samstag, 11. Juli 2026, 3 Uhr 30, bis Montag, 13. Juli 2026, 3 Uhr 30 (Betriebsbeginn) eingestellt werden. Das kündigen die Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF) und die Nahverkehrsgesellschaft traffiQ an.

U4 und U5: Kein Betrieb

U4 und U5 fahren im genannten Zeitraum nicht.

Als Ersatz für die U5 wird von der VGF, zwischen den Haltestellen „Konstablerwache“ und „Preungesheim“, ein Schienenersatzverkehr mit Gelenkbussen eingesetzt.

U6 und U7 verstärkt, Trams und S-Bahnen als Ersatz

Die Linien U6 und U7 fahren mit Drei-Wagen-Zügen, auf der U7 fahren zusätzliche Züge.

Mit der Linie 10 wird eine Sonderlinie eingerichtet, die zwischen Messe – Hauptbahnhof – Willy-Brandt-Platz – Konstablerwache – Bornheim Mitte – Jugo-Junkers-Straße verkehrt. Die Kurzfahrten der Linie 12, die sonst an der Haltestelle „Eissporthalle / Festplatz“ enden, werden bis Hugo-Junkers-Straße verlängert. Die Linie 16 wird mit zusätzlichen Zügen verstärkt.

Im dichten Frankfurter Netz finden Fahrgäste darüber hinaus andere Fahrtmöglichkeiten. So bedienen die S-Bahnlinien S1 bis S9 die Strecke zwischen Hauptbahnhof und Konstablerwache. Die Straßenbahnen 11, 12 und 14 binden die Haltestellen „Willy-Brandt-Platz“ und „Römer / Paulskirche“ an, die 14 fährt zudem

via Zoo nach Bornheim. Auch die Metrobuslinien M32 und M34 verbinden die von den Ausfällen betroffenen Stadtteile mit anderen U-Bahnhöfen.

Buslinie 27 macht Platz für SEV

Um an der Bushaltestelle „Preungesheim“ Platz für die Busse des Schienenersatzverkehrs zu machen, wird der dortige Halt der Linie 27 schräg gegenüber an die Homburger Landstraße verlegt.

RMV-Fahrplanauskunft ist aktuell

VGF und traffiQ bitten darum, eine eventuell längere Reisezeit einzuplanen. Über die App RMVGo und auf rmv-frankfurt.de können sich Fahrgäste über die Fahrpläne und ihre besten Verbindungen informieren. Auch die Mitarbeitenden am RMV-Servicetelefon sind unter 069/2424-8024 rund um die Uhr erreichbar und beraten gerne.

Was machen wir?

Die VGF benötigt die Streckensperrung für Testfahrten rund um das neue, digitale Zugsicherungssystem „Digital Train Control (DTC)“.

Es handelt sich um eines der wichtigsten Zukunftsprojekte der Stadt. Mit der neuen Technik können mehr Bahnen auf gleicher Strecke eingesetzt werden. Außerdem werden die Taktgenauigkeit sowie -verlässlichkeit erhöht und bis zu 25 Prozent Energie eingespart. Die Technik wirkt zudem dem Verschleiß von Fahrzeugen und Schienen entgegen und erhöht den Passagierkomfort durch sanftes Beschleunigen und Bremsen.

Informationen zum Großprojekt „DTC“ hat die VGF auf ihrer Innovationsseite

<https://innovation.vgf-ffm.de/de/digital-train-control-dtc>

Auch im Laufe des zweiten Halbjahrs folgen weitere Sperrungen auf der Strecke. Hierüber wird die VGF informieren.