

Presse-Information

2. Juni 2026

traffiQ
Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main
Tel.: 069 212-26893
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de



Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main GmbH
Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Tel.: 069 213-27495
presse@vgf-ffm.de | www.vgf-ffm.de

Gleisarbeiten in Oberrad: Straßenbahnen umgeleitet, Sonderfahrplan für Quartiersbus

Doppelte Bauarbeiten, aber nur einmal Einschränkungen

Von Montag, 8. Juni, ca. 2 Uhr bis Samstag, 13. Juni 2026, ca. 1 Uhr, können Straßenbahnen nicht nach Oberrad fahren und Busse werden umgeleitet. Darauf weisen die städtische Nahverkehrsgesellschaft traffiQ und die Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF) hin.

In der Balduinstraße und Flaschenburgstraße finden Arbeiten der Netzdienste Rhein-Main NRM statt. Dafür muss der Fahrstrom in der Offenbacher Landstraße abgeschaltet werden. Die VGF nutzt die Sperrung gleichzeitig für Gleisarbeiten.

Straßenbahnen 15 und 16 betroffen, SEV nach Oberrad

Die Straßenbahnlinie 15 verkehrt nur zwischen Haardwaldplatz und Südbahnhof. Die Linie 16 fährt zwischen Ginnheim Mitte und Lokalbahnhof/Textorstraße auf ihrem regulären Linienweg, wird dann zum Zoo umgeleitet. Zwischen den Haltestellen Lokalbahnhof und Offenbach Stadtgrenze wird ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Gelenkbussen eingerichtet. Die SEV-Busse verkehren in der Spitze im 5-Minuten-Takt. Sie fahren zwischen Lokalbahnhof bis Buchrainplatz entlang der Straßenbahnstrecke, dann umgeleitet via Gerbermühle und Offenbach-Kaiserlei.

N16 muss ausweichen, Bus 81 fährt öfter, Bus 82 entfällt

Da der östliche Teil der Offenbacher Landstraße nicht passierbar ist, müssen auch die Busse ausweichen. Der Nachtbus N16 verkehrt wie der SEV zwischen

Buchrainplatz und Offenbach Stadtgrenze über Gerbermühle und Offenbach-Kaiserlei.

Die Oberräder Quartiersbuslinie 81 erhält einen Sonderfahrplan mit vier statt zwei Fahrten pro Stunde, von denen weiterhin zwei pro Stunde den Waldfriedhof ansteuern. Die Quartiersbuslinie 82 wird eingestellt, da ihre Route größtenteils blockiert ist.

Was wird gemacht?

Zu den Arbeiten der NRM nutzt die VGF die Gleissperrung, um in diesem Bereich über 35 Jahre alte Gleise auszutauschen. Insgesamt werden vier Joche ausgetauscht und durch neue Rahmengleise ersetzt. Ein Joch ist ein vorgefertigtes Gleisstück mit einer Länge von 15 Metern. Zusätzlich wird der alte Pflasterbereich neu asphaltiert. Die Mitarbeitenden der Schweißtechnik nutzen die Sperrung, um die Strecke schweiß- und schleiftechnisch ausarbeiten.

Wichtig: Rechtzeitig informieren

Über die RMV-App und auf [rmv-frankfurt.de](https://www.rmv-frankfurt.de) können sich Fahrgäste über die Fahrpläne und ihre besten Verbindungen informieren. Auch die Mitarbeitenden am RMV-Servicetelefon 069 24 24 80 24 sind rund um die Uhr erreichbar und beraten gerne.