

Presse-Information

4. März 2026

traffiQ
Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main
Tel.: 069 212-26893
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de



Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main GmbH
Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Tel.: 069 213-27495
presse@vgf-ffm.de | www.vgf-ffm.de

Testfahrten im Tunnel am Wochenende

U4 fährt nicht, U5 verkürzt unterwegs

Am kommenden Wochenende von Samstag, 7. März, bis Montag, 9. März, ab ca. 3:30 Uhr bis ca. 3:30 Uhr, wird die Linie U4 eingestellt und die U5 fährt verkürzt zwischen Preungesheim und Hauptfriedhof.

Statt U4: Straßenbahn-Sonderlinie 10 im Einsatz

Zwischen den Haltestellen Festhalle/Messe und Hugo-Junkers-Straße via Hauptbahnhof, Willy-Brandt-Platz, Römer, Konstablerwache und Bornheim Mitte wird die Sonderlinie **10** als Ersatz für die Linien U4 eingesetzt. Die Straßenbahn fährt alle 10 Minuten. Zudem werden alle Fahrten der Straßenbahnlinie 12 von Eissporthalle/Festplatz bis Hugo-Junkers-Straße verlängert.

Statt U5: Schienenersatzverkehr mit Bussen

Zwischen Konstablerwache und Marbachweg/Sozialzentrum via Hauptfriedhof wird ein Schienenersatzverkehr mit Bussen für die U5 eingerichtet.

Umfangreiches Ersatzangebot auf alternativen Routen

Die **U6** fährt durchgehend bis Betriebsende mit Drei-Wagen-Zügen. Auch die Linie **U7** fährt mit Drei-Wagen-Zügen und ist in den Nächten bis gegen 1 Uhr im 15-Minuten Takt unterwegs. Sie sichert so auch die gute Erreichbarkeit von Enkheim und Riederwald ab.

Aufgrund von Gleisbauarbeiten enden die Linien U6 und U7 an dem Wochenende an der Bockenheimer Warte. Zwischen Heerstraße und Bockenheimer Warte wird ein Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet. Für Fahrten zwischen Industriehof und Hausen bieten die Linien M72 und M73 eine gute alternative.

Weitere Infos gibt es [hier](#).

Als Alternative für die Verbindung zwischen Hauptbahnhof und Konstablerwache bietet sich die **S-Bahn** an. Zwischen Bockenheimer Warte, Festhalle/Messe und Hauptbahnhof fährt die Straßenbahn-Linie **16**. Sie wird im Spätverkehr zwischen Hauptbahnhof und Ginnheim auf einen 15-Minuten-Takt verstärkt. Die Haltestellen Willy-Brandt-Platz und Römer sind zusätzlich mit den Straßenbahnlinien **11, 12 und 14** mit dem Hauptbahnhof verbunden.

Ebbelwei-Expreß auf Umwegen

Am Samstag und Sonntag fährt der Ebbelwei-Expreß einen anderen Linienweg.

Er fährt vom Zoo durch die Altstadt über Hauptbahnhof/Münchener Straße, den Baseler Platz über die Stresemannallee zum Bahnhof Louisa und über Sachsenhausen zurück zum Zoo.

Stationen am Wochenende gesperrt

Die Stationen Seckbacher Landstraße, Bornheim Mitte, Höhenstraße, Merianplatz und Dom/Römer bleiben während des gesamten Wochenendes geschlossen.

RMV-Fahrplanauskunft ist aktuell

VGF und traffiQ bitten darum, eine eventuell längere Reisezeit einzuplanen. Über die App RMVGo und auf rmv-frankfurt.de können sich Fahrgäste über die Fahrpläne und ihre besten Verbindungen informieren. Auch die Mitarbeitenden am RMV-Servicetelefon sind unter 069/2424-8024 rund um die Uhr erreichbar und beraten gerne.

Was wird gemacht?

Die VGF benötigt die Streckensperrung für Testfahrten rund um das neue, digitale Zugsicherungssystem „Digital Train Control Frankfurt (DTC)“.

Es handelt sich um eins der wichtigsten Zukunftsprojekte der Stadt. Mit der neu verbauten Technik können mehr Bahnen auf gleichbleibender Strecke eingesetzt werden. Außerdem werden die Taktgenauigkeit sowie -verlässlichkeit erhöht und bis zu 25 Prozent Energie eingespart. Die Technik wirkt zudem dem Verschleiß von Fahrzeugen und Schienen entgegen und erhöht den Passagierkomfort durch sanftes Beschleunigen und Bremsen.

Informationen zum Großprojekt DTC hat die VGF auf ihrer Innovationsseite innovation.vgf-ffm.de/dtc zusammengefasst.

Im Laufe des Jahres werden weitere Sperrungen auf der Strecke folgen. Hierüber wird die VGF noch im Detail informieren.

