

Presse-Information

25. Februar 2026

traffiQ
Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main
Tel.: 069 212-26893
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de



Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main GmbH
Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Tel.: 069 213-27495
presse@vgf-ffm.de | www.vgf-ffm.de

Mörfelder Landstraße: Straßenbahn wird wegen Baustelle umgeleitet

Bus-Ersatzverkehr für Linie 18 von 2. bis 15. März

Der Ersatz-Neubau der Eisenbahnbrücke in der Mörfelder Landstraße nahe Oppenheimer Landstraße verändert den öffentlichen Personen-Nahverkehr in diesem Teil von Sachsenhausen für mehrere Jahre. Damit das Angebot für die Fahrgäste in der Bauphase verlässlich bleibt, passen die städtische Nahverkehrsgesellschaft traffiQ und die Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF) das Liniennetz an.

Umfangreiche Bauarbeiten im Vorfeld

Um die für die langjährige Brückenbaustelle notwendigen Änderungen des Linienwegs für die Straßenbahnlinie 18 möglich zu machen, baut die VGF vom 2. bis zum 15. März 2026 eine neue Weiche sowie neue Fahrleitungsmaste ein. In diesem Zeitraum wird ein Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Südbahnhof und Stresemannallee/Mörfelder Landstraße eingerichtet.

Ersatzverkehr für die 18 in der Mörfelder Landstraße

Die 18 wird vom 2. bis 15. März zwischen Südbahnhof und Louisa über Schweizer/Gartenstraße, Otto-Hahn-Platz sowie die Haltestellen Friedensbrücke und Stresemannallee (S) umgeleitet. Sie benötigt für diese Strecke ein wenig länger. Der übrige Busverkehr ist zunächst noch nicht betroffen.

Breslauer Straße soll Endhaltestelle der Tram werden

Mit Beginn der Vollsperrung der Mörfelder Straße für die Brückenarbeiten der DB am 16. März bleibt es für die Straßenbahn 18 bei der Umleitung via Otto-Hahn-Platz. Die Tram fährt ab dann jedoch ab Stresemannallee die Haltestelle Beuthener Straße an und endet und beginnt an der neuen Start- und

Endhaltestelle Breslauer Straße. Diese Linienführung gilt über mehrere Jahre während der Bauarbeiten. Die Haltestelle Louisa bleibt mit der 17 und der S6 weiter erreichbar, an der Stresemannallee/Mörfelder Landstraße verkehren weiter die 17 und Busse.

Ebenso wird vom 16. März an das Busangebot angepasst. Die Linien 61, X61, X77 und 80 werden zwischen den Haltestellen Oppenheimer Landstraße und Stresemannallee/Mörfelder Landstraße umgeleitet. Die Buslinie 35 wird via Beuthener bis Breslauer Straße verlängert. So kann gut von und zur 18 umgestiegen werden.

Bitte rechtzeitig informieren

Die Anpassungen und alle Informationen hat traffiQ übersichtlich auf rmv.de/c/de/moerfelder zusammengestellt. Einen Überblick über das Projekt sowie alle Auswirkungen auf den Bahn- und Busverkehr bietet die Deutsche Bahn: [Bauprojekt Frankfurt \(Main\) „Mörfelder Landstraße“ Eisenbahnüberführung](#)

Die veränderten Fahrpläne sind bereits in der Fahrplanauskunft hinterlegt. Alle Informationen dazu sind erhältlich am RMV-Servicetelefon 069 / 24 24 80 24, das rund um die Uhr erreichbar ist, über die App RMVgo, im Ticketcenter der VGF an der Hauptwache (B-Ebene), in Sachsenhausen in der RMV-Mobilitätsinfo im Südbahnhof sowie auf www.rmv-frankfurt.de im Internet.