

Anlage zur Presse-Information

Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025:

27. November 2025

Die Änderungen nach Linien

S-Bahnlinien und Regionalverkehr

Im S-Bahn- und Regionalverkehr wird es zum Fahrplanwechsel keine nennenswerten Neuerungen geben.

U-Bahnlinien

Linie U2: Mehr Kapazität durch längere Züge

Auf der U-Bahnlinie U2 werden zur Erhöhung der Kapazität an Schultagen in Zukunft ganztägig 4-Wagen-Züge eingesetzt. Bisher war dies nur in der morgendlichen Hauptverkehrszeit der Fall.

Linie U2: Bad Homburg Gonzenheim – Heddernheim - Südbahnhof

Linien U6 und U7: Zurück zum 7,5-Minuten-Takt

Die Taktausdünnung auf den Linien U6 und U7 wird zurückgenommen. Beide Linien fahren ab dem Fahrplanwechsel in der Hauptverkehrszeit wieder alle 7,5 Minuten (statt alle 10 Minuten) und damit wieder vollständig nach dem Regelfahrplan.

Linie U6: Hausen – Bockenheimer Warte – Konstablerwache – Ostbahnhof

Linie U7: Praunheim Heerstraße – Bockenheimer Warte – Konstablerwache - Enkheim

Linie U8: Verdopplung der Fahrten pro Stunde in der Hauptverkehrszeit

Die Linie U8 verkehrt zwischen Südbahnhof und Heddernheim ab dem Fahrplanwechsel in der Hauptverkehrszeit statt mit vier mit acht Fahrten pro Stunde. Damit verbessert sich die Frequenz der Fahrten auf abwechselnd 5- und 10-Minuten-Takt. Durch die zusätzlichen Fahrten wird auf der A-Strecke in Zukunft wieder das vor dem Stabilisierungsfahrplan bestehende Niveau von 24 Fahrten pro Stunde erreicht. Hierdurch werden wichtige Verbindungen und Anschlüsse optimiert. Von und zum Riedberg werden ebenfalls einzelne Verstärkungsfahrten während der Spitze eingesetzt.

Line U8: (Nieder-Eschbach) – Uni Campus Riedberg – Hauptwache – Südbahnhof

Straßenbahnlinien

Bei der Straßenbahn kommt es nach umfangreicher Datenanalyse zu einer Anpassung der Fahrpläne an die realen Fahrzeiten im Straßenverkehr. Es kommt zu geringen Fahrzeitverlängerungen auf den Straßenbahnlinien 12, 14, 15, 16, 17, 19 und 21. Auf den Linien 11 und 18 kommt es hingegen zu einer Reduzierung der Fahrzeiten. *Siehe auch: „Fahrzeitanpassungen bei Straßenbahn und Bus“*

Buslinien

Linie 25: samstags neuer Takt zur S6

Der Nachfrage Rechnung tragend, wird der Takt der Buslinie 25 an Samstagen zwischen 11.00 und 21.00 Uhr im Abschnitt Harheim Tempelhof – Berkersheim Bahnhof von 30 auf 15-Minuten verdoppelt. Der Anschluss von und an die S6 in Berkersheim Bahnhof ist somit hergestellt.

Linie 25: Berkersheim Bahnhof (S) - Nieder-Erlenbach Im Fuchsloch

Linie 27: Haltestelle Mohnblumenstraße erschließt neues Wohngebiet „Hilgenfeld“

Das neu entstandene Wohngebiet „Hilgenfeld“ bekommt eine eigene Haltestelle und damit direkte Zu- und Ausstiegsmöglichkeit zum und vom Bus. Zwischen den Haltestelle Nordpark/Alter Flugplatz und der S-Bahnstation Frankfurter Berg fährt die Linie 27 künftig auch die neue Haltestelle Mohnblumenstraße an. In einem Halt geht es dann zur S-Bahn oder weiter zur U-Bahn-Station Preungesheim. In die andere Richtung ist Bonames Mitte in rund 5 Minuten erreichbar.

Linie 27: Nieder-Eschbach (U) - Preungesheim (U)

Metrobuslinie M32: Taktverdichtung am Morgen

Entlang des Alleenrings wird in der morgendlichen Spitze von 7.30 bis 8.00 Uhr ein dichter Takt mehr Kapazitäten in Richtung Westbahnhof schaffen. Bisher fährt der M32 ab 6.00 Uhr alle 10 Minuten – künftig in dieser halben Stunde alle 7,5-Minuten.

Metrobuslinie M32: Frankfurt Ostbahnhof - Frankfurt Westbahnhof

Linie 39: samstags alle Viertelstunde zur U5

Die Buslinie 39 verkehrt samstags von 12.00 bis 19.00 Uhr wieder alle 15 Minuten, statt alle 20 Minuten wodurch der Anschluss zur U-Bahnlinie U5 wieder verbessert wird.

Linie 39: Ginnheim Markus-Krankenhaus - Berkersheim Mitte

Linie 44: An allen Tagen schon ab 4.00 Uhr

Der 44er nimmt zwischen Seckbach Leonhardsgasse und Fechenheim Friedhof nun auch am Wochenende bereits um 4.00 Uhr früh seinen Betrieb auf – bisher ging es erst um 6.00 Uhr morgens los.

Linie 44: Seckbach Leonhardsgasse - Fechenheim Friedhof

Linie 53: zusätzliche Fahrt im Schülerverkehr

Damit die Schülerinnen und Schüler rechtzeitig ihre Schulen in Höchst erreichen, wird die Linie 53 noch um eine weitere Fahrt zum Schulbeginn ergänzt. Auch für die Rückfahrt wird gegen 13:30 Uhr eine weitere Fahrt eingeführt.

Linie 53: Zeilsheim Bahnhof – Höchst Bolongaropalast

Linie 57: Erhöhte Nachfrage erfordert Zusatzfahrt

Zwischen Zeilsheim und dem Industriepark Höchst erfordert die gestiegene Anzahl von Fahrgästen morgens zwischen 6:00 Uhr und 6:30 Uhr eine Zusatzfahrt auf dem gesamten Linienweg.

Linie 57: Zeilsheim Siedlung Taunusblick - Industriepark Höchst Tor West

Expressbuslinie X58: Häufiger zum Schichtwechsel am Wochenende

Die Arbeiten am Flughafen ruhen nicht am Wochenende. Der X58er wird daher zu den Schichtwechselzeiten am Wochenende mit einer Zusatzfahrt verstärkt. Die erhöhte Nachfrage nach der Verbindung zum/vom Flughafen hat gezeigt, dass insbesondere an den Wochenenden hier Verstärkung notwendig ist.

Expressbuslinie X58: Höchst Bahnhof - Flughafen Terminal 1

Expressbuslinie X61: Flughafen besser von Gateway Gardens zu erreichen

Durch den neuen Tunnel unter der Autobahn A3 kann die Expressbuslinie X61 nunmehr von der S-Bahnstation Gateway Gardens über Flughafen Tor 2 zum Terminal 1 und zur Haltestelle Flughafen Tor 3 fahren. Sie übernimmt damit auch Verbindungen, die durch die Verlegung der Linie X77 hin zum Terminal 3 zu ersetzen waren.

Expressbuslinie X61: Flughafen Terminal 1 - Gateway Gardens - Frankfurt Südbahnhof

Linie 64: Zusätzliche Fahrt zur Schule

Die Buslinie 64 bekommt im Schülerverkehr morgens eine Verstärkung durch eine eingesetzte Zusatzfahrt.

Linie 64: Ginnheim Mitte (U) - Westhafen Rotfeder- Ring

Expressbuslinie X77: Direkter Weg von Gateway Gardens zum neuen Terminal 3

Im April 2026 nimmt das neue Terminal 3 den Passagierbetrieb auf. Die Expressbuslinie X77 verbindet künftig täglich im Halbstundentakt das neue Terminal auf direktem Weg mit der S-Bahnstation Gateway Gardens und dem Südbahnhof. Ab April 2026 wird mit der Eröffnung des „T3“ der Takt auf einen 15-Minutentakt zwischen dem neuen Terminal und der S-Bahn-Station Gateway Gardens verdoppelt. Weiter zum Südbahnhof bleibt es bei zwei Fahrten in der Stunde. Der X77 kann nur ein zusätzliches Angebot zur Erreichung des Terminals 3 sein; die meisten Reisenden werden jedoch die dicht getaktete Skyline nehmen, deren Haltepunkt ab April 2026 direkt oberhalb des Busbahnhofs am Terminal 1 des Flughafens – und damit auch von Fern- und Regionalbahnhof besser erreichbar - liegen wird.

Expressbuslinie X77: Frankfurt Südbahnhof - Gateway Gardens – Flughafen Terminal 3

On-Demand-Service

KNUT: Angebot wird auf ganz Bad Vilbel ausgeweitet

Der elektrische On-Demand Shuttle KNUT wird zum Fahrplanwechsel auf ganz Bad Vilbel ausgeweitet. Damit besteht auch weiterhin im bleibenden Betriebszeitraum von 18.00 bis 6.00 Uhr ein besonders komfortables Angebot zwischen den nördlichen Frankfurter Stadtteilen Kalbach-Riedberg, Nieder-Eschbach, Bonames, Frankfurter Berg, Harheim und Nieder-Erlenbach sowie zusätzlich Bad Vilbel und seinen Stadtteilen Heilsberg, Massenheim, Dortelweil, Gronau und Dortelweil.

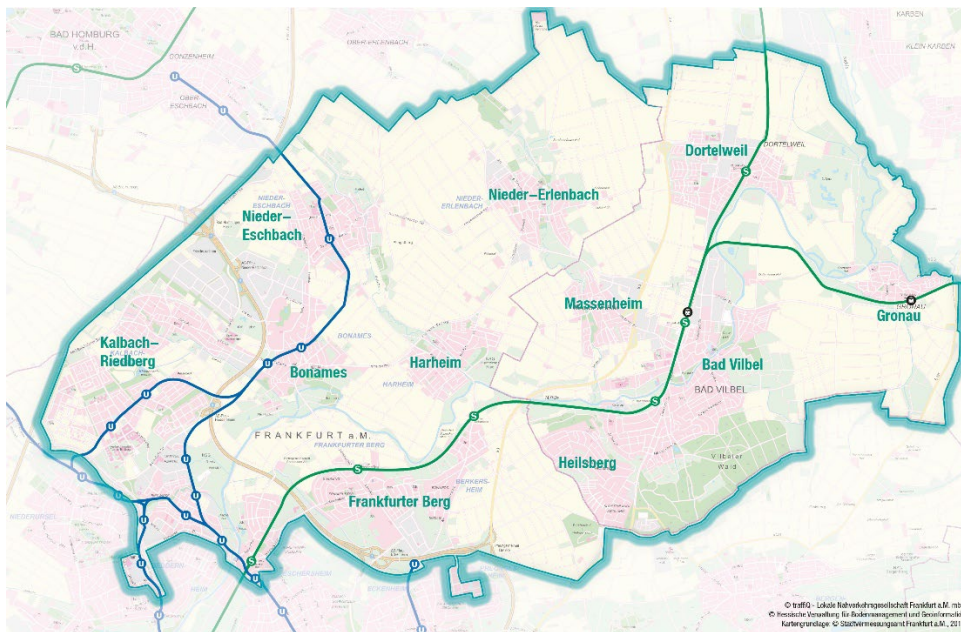


Abb. Neues KNUT-Bediengebiet (inkl. Bad Vilbel) © traffiQ 2025

On-Demand-Service KNUT: Täglich von 18.00 bis 6.00 Uhr im Frankfurter Norden und Bad Vilbel

Neue Haltestellennamen

Mehrere Haltestellen in Frankfurt erhalten zum Fahrplanwechsel einen neuen Namen.

Bisher	Neu	Linien
Falkstraße	Bockenheimer Warte	50, N4, N7, N16
Günthersburgpark	Günthersburgpark (Jina-Mahsa-Amini-Platz)	12
Lokalbahnhof/ Darmstädter Ldstr.	Lokalbahnhof	30, M36, N16
Lokalbahnhof/ Hedderichstraße	Lokalbahnhof	47, 48
Mitscherlichplatz	August-Siebert-Straße	75
Stresemannallee/ Gartenstr.	Friedensbrücke	12, 15, 16, 17, 19, 21, N12, N16,
Rohrbachstr./ Friedberger Ldstr.	Matthias-Beltz-Platz	12, 18, 30, N18

Neueinrichtung von Haltestellen:

Mohnblumenstraße Linie 27

Flughafen Gebäude 116 Linie X77

Flughafen Parkhaus P60 Linie X77

Flughafen Parkplatz P592 Linie X77

Flughafen Terminal 3 Linie X77