

Anlage zur Presse-Information

Fahrplanwechsel: KNUT fährt durch die Nacht

10. Dezember 2024

Die Änderungen nach Linien

S-Bahnlinien und Regionalverkehr

Nach der Inbetriebnahme der eigenständigen S-Bahngleise zwischen Frankfurt West und Bad Vilbel im Februar wird jetzt auch die S-Bahnstation Ginnheim eröffnet. Aber vor allem setzen RMV und Deutsche Bahn ein neues Linienkonzept um: Die S-Bahnlinien S3 (von Bad Soden) und S4 (von Kronberg) enden zukünftig am Frankfurter Südbahnhof. Die S-Bahnlinie S6 von Friedberg hingegen wird nach Langen und Darmstadt verlängert. Dadurch verschieben sich die Fahrzeiten der Linien S3 bis S6 um fünf bis zehn Minuten.

traffiQ hat daher die Fahrpläne der U-Bahnlinie U3 so angepasst, dass weiterhin gute Anschlüsse von und zur S5 in Oberursel bestehen. Das hat auch Auswirkungen auf die Fahrpläne der U-Bahnlinien U1, U2, U8 und U9.

Auch mehrere Buslinien, die mit diesen S-Bahnlinien vertaktet sind, erhalten deshalb neue Fahrzeiten. Das betrifft besonders die Kleinbuslinie 25, die am Bahnhof Berkersheim die Verbindung zur S-Bahnlinie S6 herstellt, aber auch die Linien 27 und 65.

Über die Änderungen im regionalen Nahverkehr, insbesondere die umfangreichen Neuigkeiten im S-Bahnnetz, hat der RMV bereits informiert:

[RMV.DE - 19.11.2024 Fahrplanwechsel im RMV: Größte Veränderung im S-Bahnliniennetz seit zwei Jahrzehnten](#)

U-Bahnlinien

Linien U2 und U8: Taktänderungen

Bislang verkehrt die U-Bahnlinie U2 in den Hauptverkehrszeiten abwechselnd im Abstand von 5 und 10 Minuten. Sie wird auf einen gleichmäßigen 10-Minuten-Takt

umgestellt. Die Linie U8 stellt traffiQ in der Hauptverkehrszeit auf einen Viertelstundentakt (bislang alle 10 Minuten) um. Um den Fahrgästen dennoch genügend Platz bieten zu können, werden möglichst viele Züge in voller Länge mit vier Wagen verkehren.

Linie U2: Bad Homburg-Gonzenheim – Heddernheim – Südbahnhof

Linie U8: Riedberg – Heddernheim - Südbahnhof

Linien U4 und U5: Angleichung der Fahrplanktakte

Auf der U-Bahnlinie U4 wird das Angebot in der Hauptverkehrszeit auf 7,5 Minuten reduziert (bislang: alle 5 Minuten). In den Tageszeiten, zu denen sie sonst alle 7,5 Minuten fuhr, ist sie fortan alle 10 Minuten unterwegs.

Dafür verbessert traffiQ das Angebot auf der U-Bahnlinie U5 wieder: Nachmittags fährt sie alle 7,5 Minuten (derzeit: 10-Minuten-Takt), montags bis samstags wird ihr Takt zwischen 21 und 23 Uhr von 15 auf 10 Minuten verdichtet.

Damit können beide Linien montags bis samstags auf dem besonders stark genutzten gemeinsamen Streckenabschnitt zwischen Konstablerwache und Hauptbahnhof im gleichen Takt verkehren und den Fahrgästen so ein regelmäßiges Fahrtenangebot machen.

Linie U4: Bockenheimer Warte – Hauptbahnhof – Konstablerwache – Seckbacher Landstraße – Enkheim

Linie U5: Hauptbahnhof – Konstablerwache – Preungesheim

Linie U6: ... fährt sonntags öfter

Die Taktausdünnung der Linie U6 an Sonntagen nimmt traffiQ zurück. Sie fährt ab Fahrplanwechsel wieder alle 10 (statt alle 20) Minuten. Damit entsteht an Sonntagen tagsüber auf dem gemeinsamen Abschnitt der Linien U6 und U7 wieder ein Fünf-Minuten-Takt.

Linie U6: Hausen – Bockenheimer Warte – Konstablerwache – Ostbahnhof

Linie U9: Zurück zum 15-Minuten-Takt

Auch bei der Linie U9 kann traffiQ das Angebot wieder etwas verbessern: Nachdem sie für den Stabilisierungsfahrplan samstags auf einen 30-Minuten-Takt gestreckt wurde, fährt sie ab 15. Dezember an Samstagen wieder viertelstündlich.

Linie U9: Nieder-Erlenbach – Riedberg – Ginnheim

Straßenbahnlinien

Linie 15: Mittags früher bis zur Stadtgrenze

Die Straßenbahnlinie 15 wird an Schultagen bereits ab 13.45 Uhr über den Südbahnhof hinaus bis zur Stadtgrenze Offenbach fahren – etwa eine halbe Stunde früher als bisher.

Linie 15: Niederrad Haardtwaldplatz – Südbahnhof – Offenbach Stadtgrenze

Buslinien

Linie 24: Eine Fahrt früher

Die Buslinie zum Frischezentrum in Kalbach nimmt ihren Dienst samstags noch etwas früher auf: Die erste Fahrt startet an der U-Bahnstation Kalbach bereits 12.28 Uhr, vom Frischezentrum zurück geht es um 12.47 Uhr.

Linie 24: Kalbach Frischzentrum – Kalbach U-Bahnstation

Linien 28 und 29: Tags passend zur U-Bahn, nachts kommt KNUT

Die Fahrpläne der Buslinien 28 und 29 werden so verändert, dass für die Fahrgäste weiterhin gute Umsteigemöglichkeiten von und zur U-Bahnlinie U2 bestehen.

- *Siehe auch oben: „KNUT fährt durch die Nacht“*

Linie 28: (Riedberg -) Kalbach U-Bahnstation – Harheim Tempelhof

Linie 29: Nieder-Erlenbach Hohe Brück – Nieder-Eschbach U-Bahnstation - Nordwestzentrum

Linie 33: Frisch verbunden: 33 + 64 = 64

- *Siehe oben „Neue Angebote beim Bus“*

Linie 33: Hauptbahnhof/Fernbusterminal – Westhafen Rotfeder-Ring

Linie 39: Nachts kommt KNUT

- *Siehe oben: „KNUT fährt durch die Nacht“*

Nachtverkehr Linie 39: Preungesheim U-Bahnstation – Berkersheim Mitte

Metrobuslinie M34

Aufgrund der hohen Fahrgastnachfrage wird die Metrobuslinie M34 morgens in der Hauptverkehrszeit Richtung Bornheim Mitte kurzzeitig auf einen 7,5-Minuten-Takt verstärkt. Derzeit fährt sie alle zehn Minuten.

Metrobuslinie M34: Gallus Mönchhofstraße – Rödelheim Bahnhof – Dornbusch – Bornheim Mitte

Linie 50: Zusätzliche Fahrten

Zusätzliche Fahrten gibt es auf der Linie 50: Montags bis freitags können Fahrgäste um 9.07 ab Unterliederbach West bis zur Bockenheimer Warte fahren. Schülerinnen und Schüler des Gymnasiums am Römerhof fährt ein Bus um 13.22 Uhr Richtung Bockenheimer Warte.

Bereits seit Beginn des Schuljahrs fährt an Schultagen ein zusätzlicher Bus um 8.07 Uhr vom Dunantring in Sossenheim zum Gymnasium.

Linie 50: Unterliederbach West – Höchst Bahnhof – Rebstockbad – Bockenheimer Warte

Linie 52: Längere Betriebszeiten nach Griesheim

- *Siehe oben: Neue Angebote beim Bus*

Linie 52: Gallus Schloßborner Straße/Europaviertel West – Galluswarte – Friedrich-Ebert-Siedlung – Griesheim Bf/Eichenstr. – Griesheim Jägerallee

Metrobuslinie M55: Zusätzliche Nachtfahrten

Auf der Metrobuslinie M55 werden nachts zusätzliche Fahrten bis Sossenheim Dunantring eingelegt. So können sowohl die Anschlüsse in Höchst gewahrt als auch gute Umsteigemöglichkeiten von der S-Bahn geboten werden.

Linie M55: Sindlingen Friedhof – Zeilsheim Bahnhof – Rödelheim Bahnhof

Linie 63: Nachts kommt KNUT

- *Siehe oben: „KNUT fährt durch die Nacht“*

Nachtverkehr Linie 63: Eschersheim Weißer Stein - Preungesheim U-Bahnstation

Linie 64: Frisch verbunden: 33 + 64 = 64

- *Siehe oben: „Neue Angebote bei den Buslinien“*

Linie 64: Ginnheim – Alte Oper – Hauptbahnhof – Westhafen

Linie 65 bekommt mit der 365 eine regionale Schwester

Die Linie 65 fährt zukünftig seltener – das ist aber gar nicht schlimm: Denn an ihrer Stelle fährt dann die neue Regionalbuslinie 365. Sie verbindet künftig montags bis samstags im Stundentakt Bad Homburg Bahnhof mit Bad Vilbel und bedient dabei auch den Linienweg der 65 mit. Ergänzt wird sie montags bis freitags durch die Linien 65, die zudem am Sonntag wie gewohnt für die Fahrgäste zwischen Nieder-Erlenbach und Bad Vilbel unterwegs ist.

Zudem wird der Fahrplan der Linie 65 auf die neuen Abfahrtszeiten der S-Bahnlinie S6 in Bad Vilbel angepasst.

Linie 65: Bad Homburg Ober-Erlenbach – Nieder-Erlenbach – Bad Vilbel Bahnhof

Linie 365: Bad Homburg Bahnhof - Bad Homburg Ober-Erlenbach – Nieder-Erlenbach – Bad Vilbel Bahnhof

Linie 79: Nimmt den Betrieb wieder auf

Die Linie 79 in der Bürostadt Niederrad war eine der ersten, die aufgrund der angespannten Personalsituation im vergangenen Jahr den Betrieb einstellen musste.

Jetzt wird sie montags bis freitags von 8.15 Uhr bis 10.00 Uhr wieder ihre Runden durch die Bürostadt Niederrad und das Lyoner Quartier drehen.

Linie 79: Niederrad Bahnhof – Bürostadt Niederrad – Lyoner Quartier – Niederrad Bahnhof

Neue Haltestellennamen

Mehrere Haltestellen in Frankfurt erhalten zum Fahrplanwechsel einen neuen Namen. Wegen der Eröffnung der S-Bahnstation Ginnheim stehen vor allem dort Namensänderungen an, um Verwechslungen zu vermeiden:

- Die S-Bahnstation erhält den Namen Ginnheim
- Die bisherige Haltestelle Ginnheim von U-Bahn, Straßenbahn und Bus heißt fortan „Ginnheim Mitte“
- Um auf die Umsteigemöglichkeit zwischen S-Bahn und U-Bahn hinzuweisen, wird die Station Niddapark in „Ginnheim/Niddapark“ umbenannt.

Weitere Namensänderungen:

Bisher	Neu	Linien
Birkenweg	Valentina-Archipowa-Straße	M72, M73
Gießener Straße	Feuerwehrstraße	U5, M34, N5
Inheidener Straße	Bornheim Sportcenter	38
Kasernenstraße	Brigitta-Frauendorf-Straße	M72
Lachegraben	Fritz-Klatte-Straße	54