

Presse-Information

1. Dezember 2022

traffiQ
Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main
Tel.: 069 212-26893
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de

Fahrplanwechsel in Frankfurt: Neue Expressbuslinie zum Flughafen

Weitere Verbesserungen auf vielen Linien

Fahrplanbuch ab 3. Dezember im Handel

„Alle sollen frei entscheiden können, welches Verkehrsmittel sie nutzen wollen. Voraussetzung hierfür ist der gezielte Ausbau des ÖPNV“, erklärt Stefan Majer, Frankfurter Dezernent für Mobilität und Gesundheit zur Vorstellung des neuen, ab 11. Dezember 2022 gültigen Fahrplans für Bahn und Bus. „Dafür investieren wir konsequent weiter in ein attraktives und umweltfreundliches Nahverkehrsnetz – es ist der wesentliche Faktor, um in unserer Stadt die Mobilitätswende voranzubringen“.

Neben dem Start einer vierten Expressbuslinie wird auf vielen Linien beim Angebot nachgesteuert. „Wir können in diesem Jahr wieder einen deutlichen Anstieg der Fahrgastzahlen feststellen“, sagt traffiQ-Geschäftsführer Prof. Dr.-Ing. Tom Reinhold. „Natürlich spielt dabei auch das 9-Euro-Ticket eine Rolle, seit September sehen wir eine Nutzung der Frankfurter Bahnen und Busse, die an die Zeiten vor Corona anknüpft.“

Die Änderungen

Linie 25: Früher zur S-Bahn

Montags bis freitags kommen am frühen Morgen zwei Fahrten hinzu, damit Fahrgäste aus Nieder-Erlenbach und Harheim auch die ersten beiden Abfahrten der S6 in Richtung Hauptbahnhof und Innenstadt erreichen können. Damit nimmt die Kleinbuslinie ihren Betrieb rund eine Stunde früher als bisher, nämlich gegen 4.15 Uhr auf.

Linie 25: *Berkersheim Bahnhof – Nieder-Erlenbach Im Fuchsloch*

Linie 40: Zusätzliche Haltestelle

In der Vilbeler Landstraße wird an der Einmündung der Voltenseestraße eine zusätzliche Haltestelle in beiden Richtungen eingerichtet.

Linie 40: *Enkheim am Hessen-Center – Bergen Ost*

Linien 41 und 44: Länger unterwegs wegen Baustelle

Die bisherigen Fahrzeiten auf der Linien 41 und 44 reichen nicht mehr aus. Sie werden um zwei Minuten pro Richtung erhöht. Der Grund sind zunehmende Verkehrsbehinderungen, die sich aus dem Bau des Riederwaldtunnels ergeben.

Linie 41: *Offenbach Hauptbahnhof – Seckbach Leonhardsgasse*

Linie 44: *Fechenheim Friedhof – Seckbach Leonhardsgasse*

Linie 50: Größerer Bus zum Gymnasium und früherer Start am Wochenende

Das Gymnasium Römerhof wird weiterhin jedes Jahr um eine Jahrgangsstufe wachsen. Daher wird die Schulfahrt auf der Linie 50 zwischen den Haltestellen Dunantring und Feldbahnmuseum nun mit einem Gelenkbus durchgeführt.

An den Wochenenden ist die Linie 50 künftig bereits ab 4 Uhr (statt bisher ca. 5:45 Uhr) unterwegs.

Linie 50: *Unterliederbach West – Bockenheimer Warte*

Linie X53: Die vierte Frankfurter Expressbuslinie

Die Frankfurter Expressbuslinien bekommen Zuwachs: Ab Dezember soll die aus Höchst kommende Buslinie 53 von Zeilsheim im 30-Minuten-Takt zum Flughafen (Terminal 1) verlängert werden. Um sie von den weiterhin verkehrenden „normalen“ Bussen der Linie 53 (Höchst – Zeilsheim) zu unterscheiden, erhalten die ab Zeilsheim zum Flughafen fahrenden Busse die Liniennummer X53. Ab der bisherigen Endhaltestelle Zeilsheim Bahnhof werden alle Haltestellen in Sindlingen angefahren, bevor es vom Sindlinger Friedhof über die Schnellstraßen zum Flughafen geht. Dort werden neben dem Terminal 1 auch die aufkommensstarken Haltestellen Lufthansa Aviation Center und Lufthansabasis sowie die neue Haltestelle Tor 20 bedient. Damit erhalten dann die Stadtteile Zeilsheim und Sindlingen eine schnelle und direkte Busverbindung zum benachbarten Flughafen.

Die Expressbuslinie X53 soll, wie die drei anderen Expressbuslinien auch, an allen Tagen der Woche von 4.00 bis 1.00 Uhr im 30-Minuten-Takt verkehren.

Bisher sind in Frankfurt die drei Expressbuslinien X58 (Höchst Bahnhof – Flughafen Terminal 1), X61 (Südbahnhof – Flughafen Terminal 1) und X77 (Südbahnhof – CargoCity Süd) im Einsatz.

Die bereits erwähnte neue Haltestelle Tor 20 in Richtung Terminal 1 wird neben der X53 auch von den Linien X58, 58 sowie Linien aus dem Kreis Groß-Gerau bedient.

In Fahrtrichtung Höchst bedienen die Linien X53, X58 und 58 neu auch die Haltestelle Tor 3.

Linie X53: Flughafen Terminal 1 – Höchst Bolongaropalast

Überblick: Expressbuslinien in Frankfurt am Main	
Linie	Linienverlauf
X53	Flughafen Terminal 1 - Höchst Bolongaropalast
X58	Flughafen Terminal 1 - Höchst Bahnhof
X61	Flughafen Terminal 1 – Sachsenhausen Südbahnhof
X77	CargoCity Süd – Sachsenhausen Südbahnhof

Linie 54: Ein Bus mehr an Schultagen

Von Griesheim in Richtung Höchst gibt es an Schultagen morgens Kapazitätsengpässe. Daher wird die Linie 54 bis Höchst Bahnhof um eine Fahrt ergänzt. Diese startet um 7.15 Uhr am Griesheimer Bahnhof.

Linie 54: Sindlingen Friedhof – Rebstock Leonardo-da-Vinci-Allee

Linie 59: Mehr Fahrten, auch zum Gymnasium Römerhof

Ob von Unterliederbahn oder von Griesheim nach Höchst: Die Linie 59 wird, gerade im morgendlichen Berufsverkehr rege genutzt. Sie wird daher fortan zwischen 7.00 und 9.00 Uhr öfter verkehren – statt bisher im 10-Minuten-Takt fährt der Bus dann alle sieben bis acht Minuten.

Von Höchst zum wachsenden Gymnasium Römerhof wird künftig auch die Fahrt um 7.04 Uhr mit einem Gelenkbus durchgeführt.

Linie 59: Unterliederbach Cheruskerweg – Griesheim Erzbergerstraße

Metrolinien M72 und M73: Samstags mehr Platz durch längere Busse

Wegen hoher Fahrgastzahlen werden auf den Metrobuslinien M72 und M73 künftig an Samstagen tagsüber Gelenkbusse fahren, die mehr Platz als die bisherigen Standardlinienbusse bieten.

Linie M72: Nordwestzentrum – Rödelheim Bahnhof

Linie M73: Nordwestzentrum – Westbahnhof

Fahrplaninformationen gedruckt und elektronisch

Die neuen Fahrpläne sind bereits verfügbar. Immer noch ein bewährtes Nachschlagewerk ist das gedruckte Fahrplanbuch, das ab Samstag, 3. Dezember 2022, für 2,50 Euro an den bekannten Vorverkaufsstellen zu haben ist. Es dokumentiert auf 1728 Seiten alle Änderungen und bietet darüber hinaus viele weitere Informationen rund um Bahn und Bus. Auch in den elektronischen Medien, also in der RMV-App oder unter rmv-frankfurt.de sind die Fahrpläne ab 11. Dezember bereits abrufbar.

Neuer alter Dienstleister im Busbündel Höchst

Nach einer europaweiten Ausschreibung konnte traffiQ im November 2021 das Busbündel B (Höchst) mit acht Tages- und einer Nachtbuslinie an den bisherigen Betreiber vergeben. „Das Unternehmen DB Regio Bus Mitte hat das wirtschaftlichste und vor allem qualitativ überzeugendste Angebot vorgelegt und in den vergangenen Jahren erfolgreich an einer Verbesserung seiner Dienstleistungsqualität gearbeitet.“ erklärt Tom Reinhold. „Erstmals haben wir neben dem Angebotspreis auch mehrere Qualitätsaspekte als Zuschlagskriterium in der Vergabe einbezogen“.

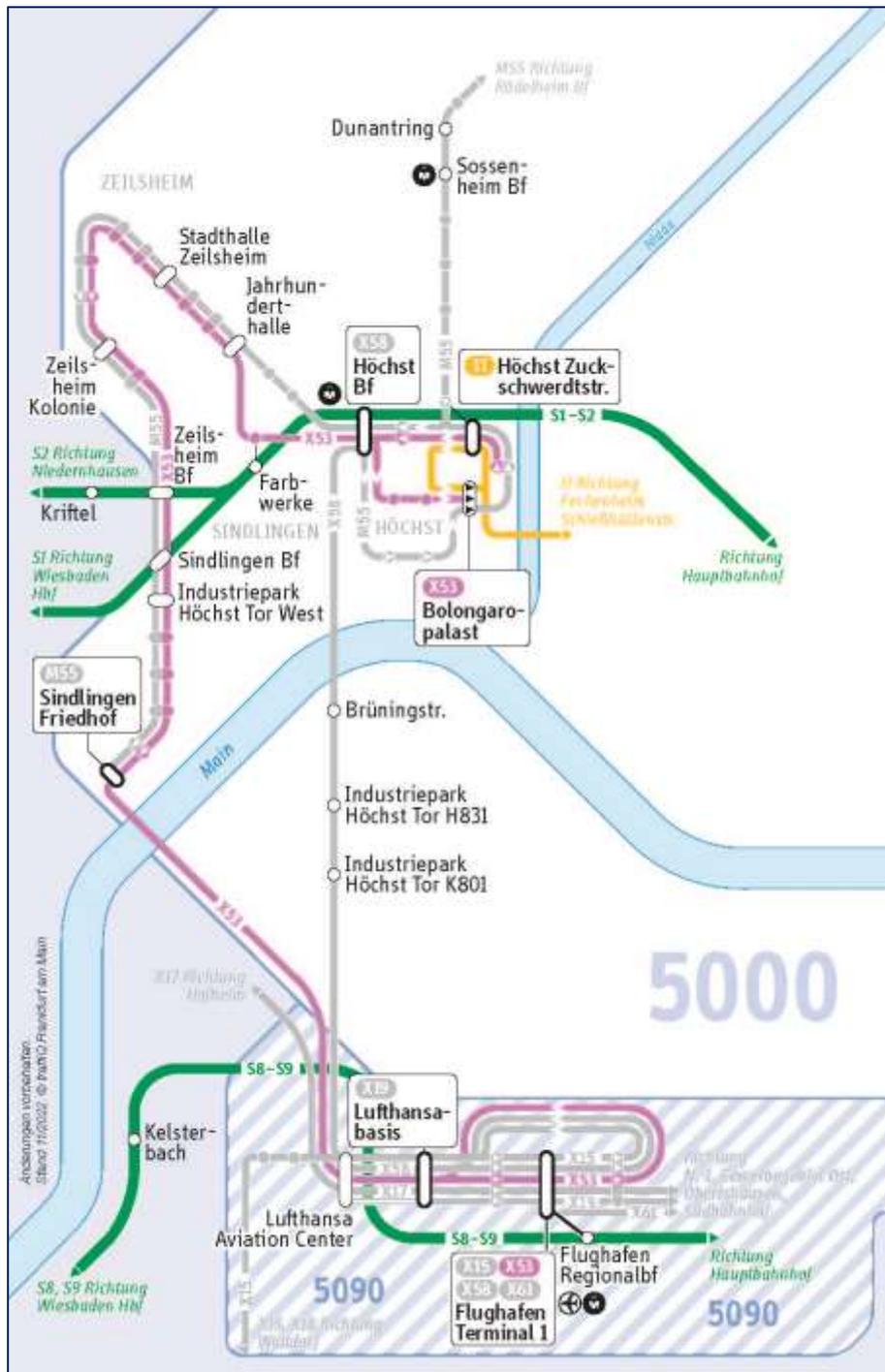
Der Auftrag für das Bündel B läuft ab 11. Dezember 2022 über zehn Jahre, also bis Dezember 2032.

Im ersten Betriebsjahr wird DB Regio Bus Mitte im Bündel B rund 5,0 Millionen Fahrplankilometer erbringen. Während der Laufzeit wird sich das Angebot in mehreren Stufen weiter entwickeln. Vor allem die Inbetriebnahmen der U-Bahnlinie U5 ins Europaviertel und der Regionaltangente West (RTW) werden zu Änderungen im Busnetz führen.

Mit der Neuvergabe des Bündels Höchst wird es im Frankfurter Busnetz einen weiteren Schub beim Abschied von fossilen Antrieben geben. Aufgrund von

Lieferengpässen wegen der aktuell gestörten Lieferketten leider nicht direkt zum Fahrplanwechsel, aber im ersten Halbjahr 2023: „27 weitere Elektrobusse werden in den kommenden Monaten im Bündel Höchst in Betrieb genommen“, freut sich Mobilitätsdezernent Majer. „Damit wächst Frankfurts E-Busflotte auf 81 Fahrzeuge an. Wir stellen den Frankfurter Stadtbusverkehr konsequent weiter auf Zero-Emission-Fahrzeuge um“.

Überblick: Die Linien im Busbündel Höchst	
Linie	Linienverlauf
50	Unterbiederbach West – Bockenheimer Warte
53	Zeilsheim Bahnhof – Höchst Bolongaropalast
X53	Flughafen Terminal 1 - Höchst Bolongaropalast
54	Sindlingen Friedhof – Rebstock Leonardo-da-Vinci-Allee
M55	Sindlingen Friedhof – Höchst Bahnhof – Rödelheim Bahnhof
58	Eschborn West – Höchst Bahnhof – Flughafen Terminal 1
X58	Höchst Bahnhof – Flughafen Terminal 1
59	Unterbiederbach Cheruskerweg – Griesheim Erzbergerstraße
N11	Höchst Bolongaropalast – Hauptbahnhof – Fechenheim Friedhof



Grafik: Linienweg der neuen Expressbuslinie X53. Copyright traffiQ Frankfurt am Main