

# Presse-Information

9. Juli 2021

traffiQ  
Lokale Nahverkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main mbH  
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17  
60313 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 212-26893  
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de



Stadtwerke Verkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main GmbH  
Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8  
60311 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 213-27495  
presse@vgf-ffm.de | www.vgf-ffm.de

## Frankfurter Norden: Bahnbau in den Sommerferien

### **Gleisbauarbeiten an der U-Bahn - SEV-Busse im Einsatz – Abgestimmtes Zusatzangebot – Zusätzlich Unterbrechungen der S6**

In den Sommerferien sind stets weniger Fahrgäste mit Bussen und Bahnen unterwegs als in den anderen Wochen des Jahres. Es ist daher die Zeit, in der wichtige Erneuerungs- und Instandhaltungsarbeiten an den Bahngleisen vorgenommen werden. So wird auch die VGF von Samstag, 17. Juli 2021, ca. 4 Uhr, bis Montag, 30. August 2021 ca. 3 Uhr, Gleis- und Weichenbau zwischen Nieder-Eschbach und Bad Homburg Gonzenheim durchführen, um dort auch in Zukunft den Betrieb sicherstellen zu können. Nördlich der Stationen Riedwiese/Mertonviertel und Riedberg können daher keine U-Bahnen verkehren. Die Linie U2 endet vom Südbahnhof kommend an der Station Riedwiese/Mertonviertel, die Linie U9 wird während der gesamten Bauarbeiten eingestellt. Der Riedberg ist weiterhin mit der Linie U8 erreichbar.

Ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen ist von Heddernheim über Riedwiese/Mertonviertel und Uni-Campus Riedberg bis Bad Homburg-Gonzenheim im Einsatz. Ein Fahrkartenverkauf findet in den SEV-Bussen nicht statt. Fahrgäste werden gebeten, ihre Tickets an den Umsteigehaltstellen zu lösen.

### **Linienbusse mit abgestimmten Zusatzleistungen**

Um den Fahrgästen während der Arbeiten ein möglichst komfortables Angebot zu machen, ändert sich auch einiges bei den Buslinien im Frankfurter Norden. Zusätzlich sind diese auch von Unterbrechungen der S-Bahnlinie S6 durch den viergleisigen Ausbau nach Bad Vilbel betroffen.

Die Kleinbuslinie 25 (Berkersheim Bahnhof – Nieder-Erlenbach Im Fuchsloch) wird vom 17. Juli, 0.00 Uhr, bis 1. August komplett eingestellt, weil in der Zeit in Berkersheim keine S-Bahnen verkehren. Vom 2. bis 13. August fährt sie montags bis freitags abgestimmt auf die stündlich verkehrende S-Bahn.

Die Linie 28 (Kalbach – Harheim Tempelhof) fährt deshalb vom 17. Juli bis 13. August über Harheim hinaus bis Nieder-Erlenbach Im Fuchsloch.

Zugleich wird sie während der U-Bahn-Bauarbeiten (17. Juli bis 30. August) von Kalbach auf schnellstem Wege (über die Autobahn) zur U-Bahnstation Riedwiese/Mertonviertel verlängert, wo sie Anschluss an die U2 Richtung Innenstadt hat.

Auch nachts sollen Fahrgäste entlang der U2 mit einmaligem Umsteigen aus der Innenstadt heimkommen. Dazu wird der Schienenersatzverkehr (SEV) in den Wochenendnächten an der Station Riedberg mit der U-Bahnlinie U8 verbunden. „Unter der Woche“ besteht nachts wie gewohnt die Nachtbuslinie N8, die in Kalbach mit der 28 verknüpft ist.

Der Nachtverkehr der Linie 29 zwischen Nieder-Erlenbach und Nieder-Eschbach erhält während der Gleisbauarbeiten geänderte Fahrzeiten, um in Nieder-Eschbach besser auf die Busse des Schienenersatzverkehrs für die U2 abgestimmt zu sein.

## **Buslinie 27 noch unterbrochen**

Wegen der S-Bahnbauarbeiten ist auch die Buslinie 27 noch bis 20. Juli unterbrochen. Sie verkehrt zwischen Nieder-Eschbach und der S-Bahn-Station Frankfurter Berg sowie zwischen Berkersheim Am Neuenberg und der U-Bahnstation Preungesheim. Um den Menschen in Berkersheim ein besseres Angebot zu machen, stellt die Linie 66 bis 15. 8. zusätzlich auch in den Tagesrandzeiten die umsteigefreie Verbindung vom Neuenberg zur U-Bahnstation am Weißen Stein her.

## **Bitte informieren und beste Verbindungen nutzen**

Wenn gewohnte Verbindungen unterbrochen sind, muss man sich als Fahrgast neu orientieren. Oft bieten sich dann neue Wege an, die sich über die RMV-App und auf [www.rmv-frankfurt.de](http://www.rmv-frankfurt.de) entdecken lassen. traffiQ empfiehlt den Fahrgästen im Frankfurter Norden daher, sich vor Fahrtantritt über ihre beste Verbindung zu informieren. Da helfen auch die Mitarbeitenden am RMV-Servicetelefon 069 24 24 80 24, die rund um die Uhr erreichbar sind, gerne weiter.

## **Gleisbau zwischen Kalbach und Gonzenheim: Was wird genau gemacht?**

Die Anlagen haben nach rund 48 Jahren im Einsatz ihre Nutzungsdauer erreicht. Insgesamt werden 3000 m Gleise, zwei Weichen und eine doppelte Kreuzungsweiche neu eingebaut. Die Gesamtkosten betragen 6,1 Mio. Euro.

## **S6: Der viergleisige Ausbau der Bahnstrecke nach Bad Vilbel**

Für Bauarbeiten zum viergleisigen Ausbau der Bahnstrecke nach Bad Vilbel muss diese abschnitts- und zeitweise voll gesperrt werden. Vom 2. bis 18. Juli wird die Strecke jeweils an den Wochenenden, vom 19. Juli bis 1. August durchgehend gesperrt. Vom 2. bis 15. August fährt die S-Bahnlinie S6 montags bis freitags im Stundentakt, an den Wochenenden ist die Strecke gesperrt.

Die Deutsche Bahn richtet einen Schienenersatzverkehr mit Bussen ein. Detailinformationen findet man auf [www.rmv-frankfurt.de](http://www.rmv-frankfurt.de) oder unter [www.bauinfos.deutschebahn-com/hessen](http://www.bauinfos.deutschebahn-com/hessen).

*Ein Übersichtsplakat befindet sich im Anhang.*