

Faktenblatt

EASYMILE EZ10 – das Fahrzeug für den Mainkai

Projektname:	EASY – Electric Autonomous Shuttle for You
Hersteller:	EASYMILE
Fahrzeugmodell:	EZ10
Fahrgastkapazität:	Im Testversuch sechs Sitzplätze
Fahrmodus:	Im Testversuch auf vorprogrammierter Route
Leergewicht:	rund 2,1 Tonnen
Maße:	4,025 x 1,995 x 2,870 mm
Wenderadius:	rund 6 Meter
Antrieb:	Elektrisch per Batterie
Betriebsdauer:	Bis zu 16 Stunden mit einer Akkuladung
Ladedauer:	6 Stunden
Geschwindigkeit:	Im Testversuch begrenzt auf 15 km/h

Der 360-Grad-Blick: Die Sensoren des EASY

Das Fahrzeug ist mit drei verschiedenen Arten von LiDAR-Sensoren ausgestattet. LiDAR steht dabei für „Light detection and ranging“. Die Sensoren senden Laserimpulse aus und registrieren dabei das zurückgestreute Licht. Aus der Zeitspanne zwischen Impuls und Registrierung ermitteln die Sensoren die Entfernung zu dem Ort, an dem das Licht gestreut wurde. So erkennen die Sensoren Gegenstände in der Umgebung. Dadurch passt das Fahrzeug die Geschwindigkeit an.

Für die Sicherheit: LMS-Sensoren

Das Fahrzeug ist mit vier Sensoren ausgestattet, die den Nahbereich des Fahrzeugs jeweils mit 270-Grad-Sicht scannen. Die Reichweite der Sensoren beträgt bis zu 40 Meter.

Für ein 3D-Bild: VLP 16-Sensoren

Das Fahrzeug ist mit zwei VLP 16-Sensoren ausgestattet, die es im Raum verorten.

Für die Lokalisierung: LMRS-Sensor

Das Fahrzeug hat einen Sensor, der alle feststehenden Objekte in bis zu 220 Meter Entfernung scannt. Darunter fallen beispielsweise Gebäude oder Bäume.