## **Presse-Information**



14. März 2019



# Bauarbeiten: Linie U9 fährt nicht / Linie U8 bis Nieder-Eschbach verlängert

Wegen Bauarbeiten an den Stationen Riedberg und Niederursel fahren die Bahnen der Linie U9 von Montag, 18. März, bis Freitag, 22. März 2019, jeweils von ca. 9 bis ca. 15 Uhr nicht. Die Linie U8 wird im genannten Zeitraum über die Station "Riedberg" hinaus bis Nieder-Eschbach verlängert. Vom 20. bis 22. März wird die U8 in Richtung Südbahnhof umgeleitet: Sie fährt von Nieder-Eschbach auf dem Linienweg der Linie U2 bis Heddernheim und weiter auf dem regulären Weg zum Südbahnhof.

Wer von Ginnheim kommend Richtung Nieder-Eschbach unterwegs ist, wird gebeten, mit der Linie U1 bis zur Station "Zeilweg" zu fahren und dort in die Linie U8 Richtung Nieder-Eschbach umzusteigen bzw. am 18. und 19. März in die Gegenrichtung zunächst die Linie U8 und dann die Linie U1 zu nutzen. Vom 20. bis 22. März ist an den Stationen "Heddernheim" und "Zeilweg" der Umstieg in die Linien U1 und U3 möglich.

Wegen der Arbeiten kann es rund um den Abschnitt Niederursel – Nieder-Eschbach – Hohemark leider zu falschen Zeitangaben auf den Dynamischen Fahrgast-Informations-Anzeigern an den Stationen kommen.

### Weitere Informationen unter rmv-frankfurt.de

Die Fahrplanauskunft (www.rmv-frankfurt.de) berücksichtigt den geänderten Fahrplan. Über die beste Fahrtmöglichkeit informiert auch das RMV-Servicetelefon unter der Nummer 069 / 24 24 80 24, das rund um die Uhr erreichbar ist.

#### traffiQ

Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt am Main Telefon: 069 212 26 893 presse@traffiQ.de www.traffiQ.de

#### **VGF**

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8 60311 Frankfurt am Main Telefon: 069 213 27 495 presse@vgf-ffm.de www.vgf-ffm.de

## Was wird gemacht

An der Station Riedberg mit Wendeanlage sowie der Station Niederursel mit Weichenbereich werden insgesamt 45 Achszähler ausgetauscht. Achszähler sind elektronische Sensoren am Gleis, die die Achsen der vorbeifahrenden Züge zählen. Zwei aufeinanderfolgende Achszähler bilden einen Gleisabschnitt. Das Funktionsprinzip beruht darauf, dass die Achsen, die der erste Achszähler in einen Gleisabschnitt einzählt, durch den nächsten Achszähler wieder ausgezählt werden. Nur wenn alle eingezählten Achsen auch wieder ausgezählt wurden, wird der Gleisabschnitt an die Signalsteuerung als "frei" gemeldet.