

30. Juli 2018

## **Station „Dom / Römer“: U-Bahnen halten wieder – Eröffnung früher als ursprünglich geplant**

Die U-Bahn-Station „Dom / Römer“ wird wie angekündigt mit Betriebsbeginn am Mittwoch, 1. August 2018, wieder von den Bahnen der Linien U4 und U5 angefahren. Damit steht die Station wieder normal zur Verfügung. Die Arbeiten sind noch nicht ganz abgeschlossen, werden aber den Fahrbetrieb vom 1. August an nicht beeinträchtigen.

Seit Mitte Februar 2018 hatten die Züge wegen umfangreicher Brandschutzarbeiten in der Station nicht gehalten, kurzzeitig war der Abschnitt zwischen Hauptbahnhof und Konstablerwache im vergangenen halben Jahr auch für den U-Bahnbetrieb gesperrt. Im Rahmen einer brandschutztechnischen Gesamtanierung hat die VGF Rauchschutzabtrennungen eingebaut und einen Großteil der in der Station verbauten technischen Komponenten ausgebaut und ausgetauscht. Die Kosten hierfür beliefen sich auf rund sechs Millionen Euro.

Gegenüber der Ursprungsplanung hat die VGF den Bearbeitungsrahmen in der Station erweitert und bei Austausch und Einbau neuer Elemente moderne technische Entwicklungen berücksichtigt. Darüber hinaus war die Bausubstanz in der am 26. Mai 1974 eröffneten Station tiefgreifender zu sanieren als im Voraus erkennbar.

Die Ertüchtigungen sind für den Fahrgast nicht sichtbar, da sie sich in nicht zugänglichen Deckenhohlräumen und Technikflächen befinden. Äußerlich sieht die Station aus wie gewohnt, was

### **traffiQ**

Lokale Nahverkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main mbH

Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9 - 17  
60313 Frankfurt am Main  
Telefon: 069 212 26 893  
presse@traffiQ.de  
www.traffiQ.de

### **VGF**

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main mbH

Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8  
60311 Frankfurt am Main  
Telefon: 069 213 27 495  
presse@vgf-ffm.de  
www.vgf-ffm.de

durchaus beabsichtigt war, da das Ursprungsdesign nicht verändert werden sollte.

### **Eröffnung früher als ursprünglich geplant**

Die VGF hatte ursprünglich geplant, die Station zum Ferienende und damit zum 6. August in Betrieb zu nehmen. Im Laufe der Arbeiten hieß es, die Eröffnung der Altstadt sei auf Ende Juli vorverlegt werden, woraufhin die VGF ihren Terminplan straffte, um zum 21. Juli in Betrieb gehen zu können. Da das Altstadtfest zwischenzeitlich auf September fixiert wurde, war dieser Zeitplan nicht mehr erforderlich, und um die Arbeiten ohne Termindruck optimal fertigstellen zu können, wurde die Inbetriebnahme dann auf 1. August 2018 gelegt – und damit rechtzeitig zum Mainfest, weiterhin vor dem Ferienende und vor dem ursprünglich geplanten Zeitpunkt.