

# Presse- Information

Hofheim, den 04. Mai 2018

## Tunnelsperrung an Christi Himmelfahrt: Umfangreiches Ersatzverkehrsangebot

*S-Bahntunnel vom 10. bis 14. Mai 2018 gesperrt / Zusätzliche Fahrten im Stadtverkehr / Ersatzbusse zwischen Flughafen und Offenbach*

Weil für die Einrichtung des neuen elektronischen Stellwerks (ESTW) noch Prüf- und Abnahmefahrten erforderlich sind, wird der Frankfurter S-Bahntunnel vom 10. Mai, 1 Uhr, bis 14. Mai, 4 Uhr, wie angekündigt nochmals gesperrt.

Die S-Bahnlinien S1 bis S6 sowie die S8 und S9 fahren währenddessen nicht durch die Frankfurter Innenstadt. Damit alle Fahrgäste trotzdem schnell und bequem ans Ziel kommen, wird das Fahrplanangebot in Frankfurt auf vielen Linien ausgeweitet.

Zusätzlich warten rund 2700 Mietfahrräder von Call a Bike an mehr als 300 Stationen auf alle, die die Sperrung sportlich umfahren wollen. Während der S-Bahn-Tunnelsperrung sind die ersten 30 Minuten jeder Fahrt kostenfrei. Für Neukunden gilt: Einfach über die Call a Bike-App oder unter [www.callabike.de](http://www.callabike.de) im Basis-Tarif anmelden und während der Sperrung die Jahresgebühr sparen.

Zudem verstärken RMV und DB das Servicepersonal vor Ort: 17 Reisendenlenker-Teams stehen während der Sperrung an stark frequentierten Haltestellen bereit, um den Fahrgästen direkt vor Ort weiterzuhelfen.

Mit den RMV-Fahrkarten sind der ICE und der IC zwischen Hanau und Frankfurt nutzbar, wenn das Ticket für die Relation gültig ist. Ebenso kann man mit DB-Fahrkarten den Frankfurter Stadtverkehr nutzen, wenn das Ticket zu einer Fahrt durch den S-Bahntunnel berechtigt. Um von Offenbach schnell zum Flughafen zu kommen, gibt es alle 30 Minuten einen Bus von Offenbach Ost zum Terminal 1. Die wichtigste Verbindung zwischen Offenbach und Frankfurt ist die S1 ab Offenbach-Ost über Frankfurt-Süd. Eine weitere schnelle Verbindung ist der Ersatzbus zwischen Mühlberg bzw. Offenbach-Kaiserlei und Frankfurt-Süd.

Alle Details zum Ersatzverkehr, Reportagen und Videos rund um die Baustelle

# Presse- Information

gibt es auf [www.sbahnbaustelle.de](http://www.sbahnbaustelle.de). Sämtliche Fahrplanänderungen sind auch auf [www.rmv.de](http://www.rmv.de) eingearbeitet.

## Die Änderungen im Einzelnen:

### S-Bahnlinien

#### **S-Bahnlinie S1**

Die S1 fährt in der Regel halbstündlich auf den Abschnitten Wiesbaden – Frankfurt Hauptbahnhof (tief) (von 5 bis 22 Uhr) bzw. Frankfurt Hauptbahnhof (hoch) (von 22 bis 5 Uhr). Von Frankfurt Hauptbahnhof (hoch) fährt die Linie über Frankfurt Süd nach Offenbach Ost und von dort den regulären Linienweg nach Ober-Roden. In Fahrtrichtung Ober-Roden hält die S1 zusätzlich am Offenbacher Hauptbahnhof. In der Gegenrichtung, also in Richtung Frankfurt, ist dort leider kein Halt möglich.

Teilweise beginnen/enden die Fahrten aus beiden Richtungen auch in Frankfurt Süd. Vom/zum Hauptbahnhof fahren dann Regionalzüge, in die Sie umsteigen können. In Frankfurt Hauptbahnhof ist ein Umstieg zwischen dem S1-Pendelverkehr aus/in Richtung Wiesbaden im Tiefbahnhof und dem S1-Pendelverkehr von den oberirdischen Gleisen erforderlich.

In einigen Nächten zwischen dem 10. und 22. Mai kommt es zudem wegen einer Gleiserneuerung zu Ausfällen zwischen Frankfurt Hauptbahnhof und Offenbach Ost. Ein Ersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet.

#### **S-Bahnlinie S2**

Während der Sperrung fährt die S2 halbstündlich auf den Abschnitten Niedernhausen - Frankfurt Hauptbahnhof (tief) (von 5 bis 22 Uhr) bzw. Frankfurt Hauptbahnhof (hoch) (von 22 bis 5 Uhr) sowie zwischen Dietzenbach und Frankfurt-Mühlberg (von 5 bis 22 Uhr). Von 22 bis 5 Uhr endet die S2 aus Dietzenbach bereits in Offenbach-Kaiserlei. In Mühlberg und Kaiserlei besteht zu den jeweiligen Zeiten Anschluss zu einem Ersatzbus, der zum Frankfurter Südbahnhof unterwegs ist. Ab Mühlberg fahren außerdem Straßenbahnlinien in die Frankfurter Innenstadt.

# Presse- Information

Zusätzliche Züge fahren am Freitag von 6 bis 9 Uhr sowie 15 bis 19 Uhr auf dem Abschnitt Niedernhausen - Frankfurt-Griesheim sowie von 6 bis 9 Uhr und 16 bis 19 Uhr zwischen Dietzenbach und Offenbach Hauptbahnhof. Von diesen Fahrten besteht in Offenbach-Bieber Anschluss an die S1 zur Weiterfahrt nach Frankfurt Hauptbahnhof.

## **S-Bahnlinien S3 und S4**

Die S3 verkehrt jede halbe Stunde auf dem Abschnitt Bad Soden - Frankfurt Hauptbahnhof (tief) (von 5 bis 22 Uhr) bzw. Frankfurt Hauptbahnhof (hoch) (von 22 bis 5 Uhr). Aus Richtung Darmstadt kommend endet die S3 während der Tunnelsperrung in Frankfurt Süd, von wo aus Fahrgäste mit der S1 sowie dem Regionalverkehr zum Frankfurter Hauptbahnhof kommen.

Die S4 fährt alle 30 Minuten auf dem Abschnitt Kronberg - Frankfurt Hauptbahnhof (tief) (von 5 bis 22 Uhr) bzw. Frankfurt Hauptbahnhof (hoch) (von 22 bis 5 Uhr). Freitag und Samstag fährt die Linie S4 zusätzlich auf dem Abschnitt Frankfurt Süd – Langen, so dass in diesem Abschnitt dann wie üblich alle 15 Minuten abwechselnd S-Bahnen der Linien 3 und 4 fahren.

## **S-Bahnlinie S5**

Die S5 verkehrt halbstündlich zwischen Friedrichsdorf und Frankfurt Hauptbahnhof (hoch) sowie Freitag und Samstag zusätzlich alle 30 Minuten zwischen Bad Homburg und Frankfurt-Rödelheim. Diese Planung sorgt dafür, dass im Abschnitt Bad Homburg – Frankfurt-Rödelheim an diesen Tagen tagsüber alle 15 Minuten S-Bahnen unterwegs sind.

## **S-Bahnlinie S6**

Die S6 fährt jede halbe Stunde zwischen Frankfurt Hauptbahnhof (hoch) und Friedberg. Die Halte Messe und Galluswarte entfallen.

## **S-Bahnlinie S7**

Die S7 ist von der Sperrung nicht betroffen.

# Presse- Information

## **S-Bahnlinien S8 und S9**

Die S8 fährt halbstündlich ausschließlich zwischen Wiesbaden und Frankfurt Hauptbahnhof (hoch). Zwischen Frankfurt und Offenbach fahren alternativ Regionalzüge sowie die S1. Zwischen Frankfurt und Hanau können während der Tunnelsperrung ausnahmsweise ICE-Züge mit RMV-Fahrkarten genutzt werden.

Die S9 verkehrt halbstündlich zwischen Wiesbaden und Frankfurt Hauptbahnhof (hoch) sowie von 5 bis 22 Uhr zwischen Hanau und Frankfurt-Mühlberg. Von 22 bis 5 Uhr pendelt die S9 im östlichen Abschnitt zwischen Hanau und Offenbach-Kaiserlei. In Mühlberg und Kaiserlei besteht zu den jeweiligen Zeiten Anschluss an einen Ersatzbus nach Frankfurt Südbahnhof. Von Mühlberg aus besteht zudem Anschluss an die Straßenbahnlinie 16 in die Frankfurter Innenstadt. Zwischen Offenbach Ost und Frankfurt Flughafen, Terminal 1 wird außerdem ein Shuttlebus eingesetzt, der ohne Zwischenhalt fährt.

## **U-Bahnen**

### **Linien U1,U2, U3 und U8: Zur Hauptwache im dichten Takt**

Die U-Bahn-Linie U2 (Südbahnhof - Bad Homburg-Gonzenheim) verkehrt am Freitag und Samstag durchgehend mit Drei-Wagen-Zügen. An Christi Himmelfahrt und am Sonntag sind ab etwa 12:00 Uhr Drei-Wagen-Züge im Einsatz. Gemeinsam mit den Linien U1, U3 und U8 verbindet die U2 in dichtem Takt den Frankfurter Südbahnhof mit den zentralen Umsteigestationen Willy-Brandt-Platz und Hauptwache.

Die U2 von Bad Homburg-Gonzenheim ist für die Bad Homburger eine Alternative zur S-Bahn. Die U3 verbindet Oberursel (Anschluss von der S-Bahn-Linie S5) mit der Frankfurter City.

Am Bahnhof Eschersheim kann von der S-Bahn-Linie S6 mit kurzem Fußweg zu den vier U-Bahn-Linien an der Station „Weißer Stein“ umgestiegen werden.

### **Linien U4 und U5: So oft es geht**

Die U4 und U5 übernehmen zwischen Hauptbahnhof und Konstablerwache

# Presse- Information

einen Großteil der Fahrgäste von der parallel verlaufenden S-Bahn. Zudem stellen sie die Verbindung her zu den Linien U6 und U7 an der Bockenheimer Warte und den Linien U1, U2, U3 und U8 am Willy-Brandt-Platz.

Die Linie U4 verkehrt dort stets mit Vier-Wagen-Zügen, die Platz für bis zu 700 Fahrgäste bieten. Am Freitag ist sie durchgehend von 6 Uhr bis 21 Uhr im dichten 5-Minuten-Takt unterwegs. Ergänzt wird sie auf diesem Abschnitt durch die Linie U5 mit Zwei-Wagen-Zügen, sodass dort während der Hauptverkehrszeiten alle zweieinhalb Minuten eine U-Bahn für gute Verbindungen sorgt.

Damit die U4 mit ihren Vier-Wagen-Zügen auf dem besonders wichtigen Tunnelabschnitt Bockenheimer Warte – Hauptbahnhof – Seckbacher Landstraße oft und störungsfrei verkehren kann, wird sie während der S-Bahn-Tunnelsperrung von 6.00 bis 22.00 Uhr nicht bis nach Enkheim fahren. Fahrgäste werden gebeten, die Linie U7 zu benutzen, die ebenfalls Enkheim zum Ziel hat.

## **Linien U6 und U7: Fast normal**

Die Linien U6 und U7 verkehren nach Fahrplan. Auf der U7 werden Freitag und Samstag durchgehend Drei-Wagen-Züge eingesetzt. An Christi Himmelfahrt und am Sonntag fahren ab etwa 11:00 Uhr Drei-Wagen-Züge.

## **Straßenbahnen**

### **Linie 16: Am Wochenende schon früh viertelstündlich**

Die Straßenbahnlinie 16 kann wegen der Bauarbeiten in Oberrad weiterhin nur zwischen Oberrad Balduinstraße, der S-Bahn-Station Mühlberg und Ginnheim verkehren; zumeist bietet sie einen Zehn-Minuten-Takt. Samstags sowie sonn- und feiertags beginnt die Linie 16 ihren Betrieb normalerweise mit einem Halbstundentakt. Während der S-Bahn-Tunnelsperrung wird sie zwischen Oberrad und Westbahnhof jedoch bereits ab Betriebsbeginn auf einen 15-Minuten-Takt verdichtet.

# Presse- Information

Da die Straßenbahnen entlang der S-Bahn-Station Mühlberg wegen der Bauarbeiten in Oberrad nicht öfter fahren können, setzt die Deutsche Bahn Busse als ergänzenden Schienenersatzverkehr zwischen Mühlberg und Südbahnhof ein.

## Buslinien

### **Linie 61 mit Gelenkbussen**

Die Buslinie 61 verbindet den Frankfurter Flughafen mit dem Südbahnhof, wo Anschluss an das städtische U-Bahn- und Straßenbahnnetz besteht. Sie wird während der Tunnelsperrung mit Gelenkbussen verkehren, die mehr Plätze bieten.

### **Linie 64: Dichter Takt zur Taunusanlage**

Auf der Linie 64 verkehren im Berufsverkehr morgens von etwa 7 bis 10 Uhr und nachmittags von etwa 15 bis 19 Uhr viertelstündlich zusätzliche Busse zwischen Hauptbahnhof, der (gesperrten) S-Bahn-Station Taunusanlage und Bremer Platz.