

21. März 2018

Vorschau: Baustellen und Arbeiten der VGF im ersten Halbjahr 2018

Die VGF setzt im Jahr 2018 die Modernisierung ihrer Stationen und ihres Streckennetzes fort. Betroffen werden im ersten Halbjahr Abschnitte der U-Bahnlinien U4 und U5 sowie der Straßenbahn-Linien 11, 12, 14, 17 und 19 sein. Auch die Linien 15 und 16 in Oberrad sind noch bis Juni unterbrochen, da die Arbeiten entlang der Offenbacher Landstraße andauern.

Die Arbeiten an Gleisen, Weichen, Stationen, Haltestellen, Brandschutz, Beleuchtung, Aufzügen und anderen Bauwerken – so etwa die Instandsetzung der Hafensbrücke unter Federführung des Amtes für Straßenbau und Erschließung – sind nötig, um den einwandfreien Zustand des Netzes zu erhalten. Nur so kann die VGF, ganz im Sinne ihrer Fahrgäste, den reibungslosen Betrieb der U-Bahn- und Straßenbahn-Linien aufrecht halten. Darüber hinaus dienen Stations- und Haltestellen-Modernisierung ebenso wie die an den Stationen „Eschenheimer Tor“ und „Westend“ laufende bzw. 2019 bevorstehende Aufzugsnachrüstung dazu, Barrierefreiheit herzustellen oder auszubauen. Damit verbessert die VGF ihr Angebot und seine Nutzung für alle Fahrgäste erheblich.

Die VGF betreibt ein U-Bahnnetz mit 64,85 Kilometern Betriebsstrecke und ein Straßenbahnnetz mit 67,25 Kilometern Betriebsstrecke. Entlang dieser Strecken befinden sich 86 U-Bahn-Stationen, davon 27 unterirdisch, und 136 Tram-Haltestellen. In einem so großen Infrastruktur-Netz erreichen pro Jahr Weichen und Gleise in mehreren Abschnitten das Ende ihrer technischen Lebenserwartung, die bei rund 30 Jahren liegt. Zumal enge Takte

STADT FRANKFURT AM MAIN
- Der Magistrat -
Dezernat Verkehr
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main
Tel. (069) 212-45909
Verkehrsdezernat@stadt-frankfurt.de

VGF
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH

Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Telefon: 069 213 27 495
presse@vgf-ffm.de
www.vgf-ffm.de

und hohe Fahrzeug-Dichte für Schienen und Weichen eine Dauerbelastung sind, die zu Verschleiß führt. Dem muss die VGF vorbeugen. Zwar können einzelne oder wiederholte Reparaturen und Ausbesserungen – etwa Schweißarbeiten an Gleisen und Weichen – die Lebensdauer der Anlagen verlängern, eine nachhaltige Verbesserung wird damit aber ebenso wenig erreicht wie Kosten eingespart werden. Somit sprechen auch finanzielle Aspekte für den rechtzeitigen Beginn von Modernisierung und Instandhaltung. Die Arbeiten sind also notwendig, auch wenn sie für Fahrgäste – aber auch Anwohner, Geschäftsanrainer oder Autofahrer – lästig scheinen. Verhindern lassen sie sich ebenso wenig wie endlos aufschieben.

Die im Folgenden aufgeführten Arbeiten können unterschiedliche Auswirkungen auf den Linienbetrieb, den Individualverkehr oder die Anwohner haben. Der Aufwand ist auch dann erheblich, wenn mit ihnen keine Betriebsunterbrechungen oder Straßensperrungen verbunden sind.

Die Arbeiten im Detail, geordnet nach U- und Straßenbahn-Linien:

Linien U1, U2, U3, U8

Aufzugs-Nachrüstung Station „Eschenheimer Tor“: Inbetriebnahme von zwei Aufzügen am 23.3.2018

- keine Beeinträchtigung der vier Linien
- hierzu ergeht eine gesonderte Einladung

Linie U4

Außerbetriebnahme Station „Dom / Römer“ für Brandschutz-Arbeiten: seit Sonntag, 18.2.2018, 3 Uhr, bis Montag, 23.07.2018, 3 Uhr

- Linie U4 Durchfahrt in beiden Richtungen. Kein Fahrgastwechsel.
- Notausstieg / Evakuierung durch die Station gewährleistet.
- kein Schienenersatzverkehr (SEV)

Stationsumbau „Dom / Römer“: Mittwoch, 13.6.2018, ca. 2 Uhr bis Samstag, 16.6.2018, ca. 1.30 Uhr

- Linie U4 verkehrt zwischen Konstablerwache <> Enkheim und Bockenheimer Warte <> Hauptbahnhof
- kein SEV

Linie U5

Außerbetriebnahme Station „Dom / Römer“ für Brandschutz-Arbeiten: seit Sonntag, 18.2.2018, 3 Uhr, bis Montag, 23.07.2018, 3 Uhr

- Durchfahrt in beiden Richtungen. Kein Fahrgastwechsel.
- Notausstieg/Evakuierung durch die Station gewährleistet.
- kein SEV

Stationsumbau „Dom / Römer“: seit Mittwoch, 13.6.2018, ca. 2 Uhr, bis Samstag, 16.6.2018, ca. 1.30 Uhr.

- Linie U5 Betrieb zwischen Preungesheim <> Konstablerwache
- kein SEV

Linie 11 (Sanierung Hafenbrücke)

Einbau Bauweichen: Samstag, 21.4.2018, ca. 2 Uhr, bis Montag, 23.4.2018, 2 Uhr

- Linie 11 Betrieb zwischen Zuckschwerdtstraße -> Riederhöfe -> Eissporthalle -> Saalburg-/Wittelsbacherallee -> Zoo -> Ostendstraße -> Zuckschwerdtstraße
- Kein Betrieb zwischen Riederhöfe <> Schießhüttenstraße
- SEV mit Gelenkbussen zwischen Riederhöfe <> Schießhüttenstraße

Hauptbaumaßnahme Gleistrasse Hafenbrücke: Montag, 23.4.2018, ca. 2 Uhr, bis Samstag, 16.6.2018, 2 Uhr

- Linie 11 verkehrt in zwei Abschnitten
 1. Abschnitt Zuckschwerdtstraße <> Daimlerstraße (Umsetzen Bauweiche)
 2. Abschnitt Schießhüttenstraße <> Hugo-Junkers-Straße (Umsetzen Bauweiche)

- SEV mit Standardbussen zwischen Daimlerstraße <> Hugo-Junkers-Straße

Barrierefreier Umbau Haltestelle „Alt-Fechenheim“: April bis Juni 2018

- evtl. Auswirkungen auf den Betrieb der Linie 11 werden kurzfristig bekannt gegeben

Rückbau Bauweichen: Samstag, 16.6.2018, 2 Uhr, bis Montag, 18.6.2018, 2 Uhr

- Linie 11 fährt zwischen Zuckschwerdtstraße -> Riederhöfe -> Eissporthalle -> Saalburg-/Wittelsbacherallee -> Zoo -> Ostendstraße -> Zuckschwerdtstraße
- kein Tram-Betrieb zwischen Riederhöfe <> Schießhüttenstraße
- SEV mit Gelenkbussen zwischen Riederhöfe <> Schießhüttenstraße

Linie 12 (Sanierung Hafenbahnbrücke)

Einbau Bauweichen: Samstag, 21.4.2018, ca. 2 Uhr, bis Montag, 23.4.2018, 2 Uhr

- Linie 12 Betrieb zwischen Rheinlandstraße -> Eissporthalle -> Riederhöfe -> Zoo -> Saalburg-/Wittelsbacherallee -> Bornheim Mitte -> Rheinlandstraße
- kein Betrieb zwischen Eissporthalle <> Hugo-Junkers-Straße
- SEV mit Gelenkbussen zwischen Riederhöfe <> Schießhüttenstraße

Hauptbaumaßnahme Gleistrasse Brücke: Montag, 23.4.2018, ca. 2 Uhr, bis Samstag, 16.6.2018, 2 Uhr

- Linie 12 Betrieb zwischen Rheinlandstraße -> Eissporthalle -> Riederhöfe -> Zoo -> Riederhöfe -> Eissporthalle -> Rheinlandstraße
- SEV mit Standardbussen zwischen Daimlerstraße <> Hugo-Junkers-Straße

Barrierefreier Umbau Haltestelle „Hugo-Junkers-Straße“

(Schleife): April bis Juni 2018

- evtl. Auswirkungen auf den Betrieb der Linie 12 werden kurzfristig bekannt gegeben

Rückbau Bauweichen: Samstag, 16.6.2018, 2 Uhr, bis Montag, 18.6.2018, 2 Uhr

- Linie 12 Betrieb zwischen Rheinlandstraße -> Eissporthalle -> Riederhöfe -> Zoo -> Saalburg-/Wittelsbacherallee -> Bornheim Mitte -> Rheinlandstraße
- kein Betrieb zwischen Eissporthalle <> Hugo-Junkers-Straße
- SEV mit Gelenkbussen zwischen Riederhöfe <> Schießhüttenstraße

Gleisbau Adolf-Miersch-Straße zwischen Rheinlandstraße <>

Niederrad Bahnhof: Montag, 7.5.2018, ca. 3 Uhr, bis Samstag, 23.6.2018, ca. 3 Uhr

- Betriebsunterbrechung Linie 12
- Linie 12 verkehrt in zwei Abschnitten
 1. Abschnitt Rheinlandstraße <> Niederrad Bahnhof
 2. Abschnitt Hugo-Junkers-Straße <> Oberforsthaus (Stadion)
- SEV mit Gelenk- und Standardbussen zwischen Oberforsthaus <> Bürostadt Niederrad

Linie 14

Barrierefreier Umbau Haltestelle „Louisa Bhf.“: April bis Juni 2018

- evtl. Auswirkungen auf den Betrieb der Linie 14 werden kurzfristig bekannt gegeben

Linie 15

Barrierefreier Umbau der Haltestelle „Bleiweißstraße“: bis Juni 2018

- Linie 15 nur bis Südbahnhof / Bruchstraße
- SEV mit Gelenkbussen zwischen Südbahnhof <> Offenbach Stadtgrenze

Linie 16

Barrierefreier Umbau der Haltestelle „Bleiweißstraße“: bis Juni 2018

- Linie 16 nur bis Haltestelle „Balduinstraße“
- SEV mit Gelenkbussen zwischen Südbahnhof <> Offenbach Stadtgrenze

Linie 17

Barrierefreier Umbau Haltestelle „Louisa Bhf.“: April bis Juni 2018

- evtl. Auswirkungen auf den Betrieb der Linie 17 werden kurzfristig bekannt gegeben

Linie 18

Barrierefreier Umbau der Haltestelle „Bleiweißstraße“: bis Juni 2018

- Linie 18 samstags nur bis Lokalbahnhof

Linie 19

Gleisbau Adolf-Miersch-Straße zwischen Rheinlandstraße <> Niederrad Bahnhof: Montag, 7.5.2018, ca. 3 Uhr, bis Samstag, 23.6.2018, ca. 3 Uhr

- Betriebsunterbrechung Linie 19
- SEV mit Gelenk- und Standardbussen zwischen Oberforsthaus <> Bürostadt Niederrad.

Linien U1, U2, U3, U8, U4 und U5

Laufende Brandschutz-Arbeiten an verschiedenen Stationen:

- Konstablerwache
- Schweizer Platz
- Südbahnhof
- keine Auswirkungen auf den Betrieb der jeweiligen U-Bahn-Linien

Stillgelegte Straßenbahnstrecken

Demontage von Masten ohne Betriebsfunktion und deren Fundamenten: seit Oktober 2017 bis Ende 2018:

- Paul-Ehrlich-Straße <> Sandhofschleife
- Borsigallee / Gwinnerstraße <> Seckbach / Bergen
- Stresemannallee <> Oberforsthaus (Mörfelder Landstraße, Lieschen-Gleis)
- Am Prüfling
- Keine Auswirkungen auf den Straßenbahn-Betrieb, u.U. sind Beeinträchtigungen des Individualverkehrs durch Baustellen-Verkehr möglich.

S-Bahn-Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S8, S9

S-Bahn-Tunnelsperrung

(nicht in Zuständigkeit der VGF, hier der Vollständigkeit halber aufgelistet!):

- Montag, 26.3.2018, 1.30 Uhr, bis Montag, 9.4.2018, 4 Uhr
- Donnerstag, 10.5.2018, 1.30 Uhr, bis Montag, 14.5.2018, 4 Uhr
- Donnerstag, 31.5.2018, 1.30 Uhr, bis Montag, 4.6.2018, 4 Uhr
- Samstag, 23.6.2018, 1.30 Uhr, bis Sonntag, 5.8.2018, 4 Uhr

Alle betrieblichen Auswirkungen sind mit der lokalen Nahverkehrsgesellschaft *traffiQ* abgestimmt. Alle Angaben stehen darüber hinaus unter Vorbehalt, denn einzelne Projekte können sich verschieben.

Bei Rückfragen steht Ihnen die Unternehmenskommunikation der VGF gerne für Auskünfte zur Verfügung.